U.A.T. COMUNA MĂNĂSTIREA HUMORULUI

VIOREL CROITORU
Semnat digital de VIOREL CROITORU
Data: 2026.07.02 11:18:06 +03'00'

PROIECT TEHNIC DE EXECUȚIE

MODERNIZARE INFRASTRUCTURA DE ACCES LA MANASTIREA HUMORULUI





BENEFICIAR: COMUNA MĂNĂSTIREA HUMORULUI , JUDETUL SUCEAVA

PROIECTANT GENERAL: S.C. EYED PROJECT S.R.L.

EYED PROJECT

MC Management Certification
Nr. certificat 4083
ISO 9001:2015

MC Management Certification
Nr. certificat 3429
ISO 14001:2015

PROIECT NR. 48/2026

PROIECT TEHNIC DE EXECUȚIE

MODERNIZARE INFRASTRUCTURA DE ACCES LA MANASTIREA HUMORULUI



BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA MĂNĂSTIREA HUMORULUI, JUD. SUCEAVA

PROIECTANT GENERAL: S.C. EYED PROJECT S.R.L.

FAZA: P.T.E.

NUMAR PROIECT: 48/2026

-2026-

Numele şi prenumele verificatorului atestat:
POPESCU A. NICOLAE
Adresa: Corbeanca, Str. Platanului, nr. 21
Jud.Ilfov, tel. 0744.759.683

Nr. 45 Data: 22.04.2026
(conform registrului de evidenţă)

REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerinţele A4, B2, D (lucrări de drumuri) a proiectului:
MODERNIZARE INFRASTRUCTURA DE ACCES LA MANASTIREA HUMORULUI
FAZA: P.T.E.
Proiect nr. 48/2026

1. Date de identificare:

-Proiectant General: S.C. EYED PROJECT S.R.L.....
-Beneficiar : U.A.T. COMUNA MĂNĂSTIREA HUMORULUI, JUD. SUCEAVA.....
-Amplasament: Comuna Manastirea Humorului, Judeţul Suceava.....
-Data prezentării proiectului pentru verificare: 22.04.2026.....

2. Caracteristicile principale ale proiectului si ale construcţiei

Prin proiect se propun lucrări de reabilitare a parcării respectiv a trotuarelor de acces către Mănăstirea Humorului. Se vor realiza următoarele lucrări de intervenţie:

- spargerea betoanelor vechi/degradate aflate pe zona de intervenţie;
- desfacerea bordurilor şi a trotuarelor existente degradate;
- frezare straturi asfaltice pe zona parcării respectiv a bordurilor;
- montarea bordurilor noi şi realizarea structurii trotuarelor ce se vor realiza cu pavaj;
- plombarea gropilor de pe amplasamentul parcării;
- realizarea covorului asfaltic pe suprafaţa parcării;
- ridicarea la cotă a capacelor căminelor de vizitare;
- semnalizare rutieră verticală şi orizontală

Trotuare

Vor avea o latime variabila 2,00 – 4,80 m si panta transversala de 1,5-2%.

Sistemul rutier al trotuarelor va fi urmatorul :

- Îmbrăcăminte din pavaj: 6cm
- Strat de nisip: 4cm
- Strat de fundaţie superior din balast stabilizat cu lianţi hidraulici: 12 cm
- Strat de fundaţie inferior din balast: 20 cm
- execuţie săpături/umpluturi.

Trotuarele vor fi încadrate în borduri prefabricate cu dimensiunea de 20x25x50cm respectiv 10x15x50cm,

Parcarea

Va cuprinde 27 locuri de parcare. Locurile de parcare proiectate vor avea dimensiunile stabilite în conformitate cu Normativul pentru proiectarea parcajelor, indicativ NP 24-2022.

Se va amenaja un acces si parcarea cu urmatorul sistem rutier :

- Strat uzură BAPC16 rul 50/70: 5-7cm - A.N.D. 605/2016 (4cm+1-3cm preluare denivelări);
- Sistem rutier existent;

Pe zonele de realizarea a plombelor, respectiv reparaţii în zona bordurilor se va realiza următorul sistem rutier:

- Strat uzură BAPC16 rul 50/70: 5-7cm - A.N.D. 605/2016 (4cm+1-3cm preluare denivelări);
- Strat uzură BAPC16 rul 50/70: 4 cm - A.N.D. 605/2016;
- Decapare îmbrăcăminte rutieră existenta: 1-3cm
- Sistem rutier existent;

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor pluviale a fost asigurata prin amenajarea pantelor longitudinale si transversale ale amplasamentului propus.

Se va realiza semnalizare rutiera pe timpul execuţiei si definitiva la final.

Se vor aduce la cota caminele de utilitati.

În conformitate cu prevederile HG nr.766/1997 privind stabilirea categoriei de importanţă, lucrarea se încadrează în „Categoria de importanţă C".

3. Documente ce se prezintă la verificare:

PIESE SCRISE

Borderou

Memoriu tehnic

Memoriu tehnic de specialitate
Program de urmărire şi control a lucrărilor pe şantier
Program de control
Caiete de sarcini

PIESE DESENATE

PA - 01	Plan de amplasament	scara	1:5.000
PSE – 01	Plan de situaţie existent	scara	1:500
DV – 01	Direcţii de vizibilitate	scara	1:750
PS – 01 → PS – 02	Plan de situaţie propus	scara	1:500
PTT – 01 → PTT – 02	Secţiuni tip scara	1:50	
DE - 01	Detalii de execuţie	scara	1:20; 1:50
SC–01 → SC–03	Secţiuni caracteristice	scara	1:100

4. Concluzii asupra verificării:

În urma verificării se constată că proiectul respectă normele tehnice şi indicaţiile investitorului.

Lucrările proiectate asigură rezistenţă şi stabilitatea la solicitări statice şi dinamice. Soluţiile adoptate au în vedere siguranţa în exploatare şi nu ameninţă sănătatea oamenilor sau mediul înconjurător.

Am primit .....2..... exemplare
Investitor/Proiectant

Am predat .....2..... exemplare
POPESCU A. NICOLAE

POPESCU A. NICOLAE ROMÂNIA NR. 09688 DOMENIU: A4, B2, C1 INGINER VERIFICATOR PROIECTE

MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI

LEGITIMAȚIE

Seria CA V Nr. VD09683/30.09.2016

MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI

Dl. POPESCU A. NICOLAE

Cod numeric personal: 1640211400121

Profesia: INGINER



ATESTAT
VERIFICATOR DE PROIECTE

În domeniile: Construcții drumuri (A4;B2;D)
Pentru cerințele fundamentale: Rezistență mecanică și stabilitate (A4); Siguranța în exploatare (B2); Igienă, sănătate și mediu (D)

Data emiterii : 30.09.2016

Director,
Anca GINAVAR

(LS)

Șef birou,
Andreea UNGROP

Valabilă de la:
2021/09/17

Până la:
2026/09/17

Semnătura titularului .....

Prezenta legitimație este valabilă însoțită de certificatul de atestare verificator de proiecte/expert tehnic

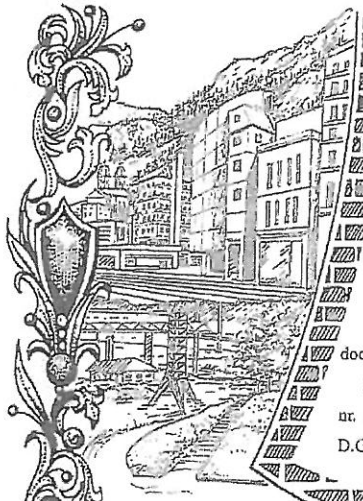
SeriaCA V Nr. VD09683/30.09.2016



MINISTERUL DEZVOLTĂRII
REGIONALE ŞI ADMINISTRAŢIEI PUBLICE

CERTIFICAT DE ATESTARE

TEHNICO-PROFESIONALĂ



În conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare şi ale Hotărârii Guvernului nr. 1/2013 privind organizarea şi funcţionarea Ministerului Dezvoltării Regionale şi Administraţiei Publice, cu modificările ulterioare, referitoare la atestarea tehnico-profesională a specialiştilor cu activitate în construcţii,

urmare cererii nr. [illegible] [illegible] 2015 şi a documentelor din dosarul nr. 3966,

în baza concluziilor Comisiei de examinare nr. 2 consemnate în Procesul verbal nr. FIŞA / ANEXA 1 D.G.D.R.I. / [illegible] se emite prezentul certificat.

Semnătura titularului

Data eliberării:
30.05.2016

Seria VD Nr. 09683

~~D-na~~/ Dl. POPESCU A. NICOLAE

Cod numeric personal: 1 6 4 0 2 1 1 4 0 0 1 2 1

de profesie INGINER, cu domiciliul în localitatea Com. CORBEANCA Sat. OSTRATU,
str. PLATANILOR, nr. 21, bl. —, sc. —,
et. —, ap. —, judeţul/~~sectorul~~ ILFOV

SE ATESTĂ

PENTRU COMPETENŢA: VERIFICATOR DE PROIECTE

ÎN DOMENIILE: CONSTRUCŢII DRUMURI (A4, B2, D)

—
—
—
—
—
—
—

ÎN SPECIALITATEA: —
—
—

PRIVIND CERINŢELE ESENŢIALE: PENTRU CERINTELE FUNDAMENTALE:
REZISTENŢĂ MECANICĂ ŞI STABILITATE (A4)
SIGURANŢĂ ÎN EXPLOATARE (B2)
IGIENĂ, SĂNĂTATE ŞI MEDIU (D)
—
—
—

VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL DEZVOLTĂRII
REGIONALE ŞI ADMINISTRAŢIEI PUBLICE

BORDEROU

PIESE SCRISE

1. LISTA ŞI SEMNĂTURILE PROIECTANȚILOR 4
2. MEMORIU TEHNIC GENERAL 5
2.1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII 5
2.1.1. Denumirea obiectivului de investiții 5
2.1.2. Amplasamentul 5
2.1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobată documentația de avizare a lucrărilor de intervenții / studiul de fezabilitate 5
2.1.4. Ordonator principal de credite 5
2.1.5. Investitorul 6
2.1.6. Beneficiarul investiției 6
2.1.7. Elaboratorul Proiectului tehnic de execuție 6
2.2. PREZENTAREA SCENARIULUI APROBAT ÎN CADRUL S.F./D.A.L.I. 7
2.2.1 PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI 7
2.2.1.1 Descrierea amplasamentului 7
2.2.1.2 Topografia 8
2.2.1.3 Clima şi fenomenele naturale specifice zonei 8
2.2.1.4 Geologia, seismicitatea 9
2.2.1.5 Devierile şi protejările de utilități afectate 9
2.2.1.6 Surse de apă, energie electrică, gaze, telefon şi altele asemenea pentru lucrări definitive si provizorii 9
2.2.1.7 Căile de acces permanente, căile de comunicații şi altele asemenea 10
2.2.1.8 Căile de acces provizorii 10
2.2.1.9 Bunuri de patrimoniu cultural imobil 10
2.2.2 SOLUȚIA TEHNICĂ 11
2.2.2.1 Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investiții; 11
2.2.2.2 Varianta constructivă de realizare a lucrărilor 11
2.2.2.3 Trasarea lucrărilor 12
2.2.2.4 Protejarea lucrărilor executate şi a materialelor din şantier 12
2.2.2.5 Organizarea de şantier 13
3. MEMORIU TEHNIC DE SPECIALITATE 15
4. BREVIARE DE CALCUL 28
5. CAIETE DE SARCINI 35
6. LISTE CU CANTITĂȚI DE LUCRĂRI 38
7. GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTIȚIEI 39
8. PROGRAM DE URMĂRIRE ŞI CONTROL A LUCRĂRILOR PE ŞANTIER 40

PIESE DESENATE

PA - 01	Plan de amplasament	scara	1:5.000
PSE – 01	Plan de situație existent	scara	1:500
DV – 01	Direcții de vizibilitate	scara	1:750
PS – 01 → PS – 02	Plan de situație propus	scara	1:500
PTT – 01 → PTT – 02	Secțiuni tip	scara	1:50
DE - 01	Detalii de execuție	scara	1:20; 1:50
SC–01 → SC–03	Secțiuni caracteristice	scara	1:100

Întocmit,
ing. Ochiu Dragoș

SOCIETATEA COMERCIALA EYED PROJECT VASLUI ROMANIA

POPESCU A. NICOLAE ROMÂNIA MDRAP NR. 09683 DOMENIU: A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

1. LISTA ŞI SEMNĂTURILE PROIECTANȚILOR

Investiție: **MODERNIZARE INFRASTRUCTURA DE ACCES LA MANASTIREA HUMORULUI**

Faza de proiectare: **P.T.E.**

COLECTIV DE ELABORARE

PROIECTANT DE SPECIALITATE: SC EYED PROJECT SRL

ŞEF PROIECT

ing. Ochiu Dragoş

PROIECTANȚI DE SPECIALITATE – C.F.D.P.

ing. Bichir Radu G.

ing. Ochiu Dragoş

ing. Rumelia Adrian D.

NUMĂR PROIECT:

- 48 din 2026

NUMĂR CONTRACT:

- 1632 din 24.03.2026

Prezenta documentație s-a întocmit având în vedere **HG nr. 907 din 29 noiembrie 2016** privind etapele de elaborare al documentațiilor tehnico-economice obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice.

2. MEMORIU TEHNIC GENERAL

2.1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

2.1.1. Denumirea obiectivului de investiții

" MODERNIZARE INFRASTRUCTURA DE ACCES LA MANASTIREA HUMORULUI"

2.1.2. Amplasamentul

Investiția ce se dorește a fi realizată se află în intravilanul localității Mănăstirea Humorului, Comuna Mănăstirea Humorului, județul Suceava.

Suprafața terenului pusă la dispoziție de beneficiar, conform Extraselor de Carte Funciară este de : CF nr. 7763(zona parcării): 1400mp respectiv CF nr. 8509(zona drumului de acces): 17.024mp

Mănăstirea Humorului este o comună în județul Suceava, formată din satele Mănăstirea Humorului (reședința), Pleșa și Poiana Micului.

Teritoriul administrativ are următoarele vecinătăți:

- la nord – Comuna Sucevița, Comuna Marginea respectiv Orașul Solca;
- la sud – Comuna Frasin respectiv Orașul Gura Humorului;
- la vest – Comuna Vama respectiv Comuna Frumosu;
- la est – Comuna Cacica respectiv Pârteștii de jos.

Comuna este străbătută de la nord la sud de drumul județean DJ177.

2.1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobată documentația de avizare a lucrărilor de intervenții / studiul de fezabilitate

Prezenta documentație are la baza soluțiile tehnice propuse în – Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, proiect nr. 46 din 2025, întocmită de Proiectant general: S.C. TITCOL S.R.L. pt. obiectivul de investiții, " *MODERNIZARE INFRASTRUCTURA DE ACCES LA MANASTIREA HUMORULUI* ", elaborat în conformitate cu Hotărârea nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare al documentațiilor tehnico-economice obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție si indicatorii tehnico economici pentru obiectivul de investiții "MODERNIZARE INFRASTRUCTURA DE ACCES LA MANASTIREA HUMORULUI " au fost aprobați prin Hotărâre de Consiliu Local al comunei Mănăstirea Humorului.

2.1.4. Ordonator principal de credite

"UAT COMUNA MĂNĂSTIREA HUMORULUI, JUDEȚUL SUCEAVA"

2.1.5. Investitorul

"UAT COMUNA MĂNĂSTIREA HUMORULUI, JUDEȚUL SUCEAVA"

2.1.6. Beneficiarul investiției

" UAT COMUNA MĂNĂSTIREA HUMORULUI, JUDEȚUL SUCEAVA"

2.1.7. Elaboratorul Proiectului tehnic de execuție

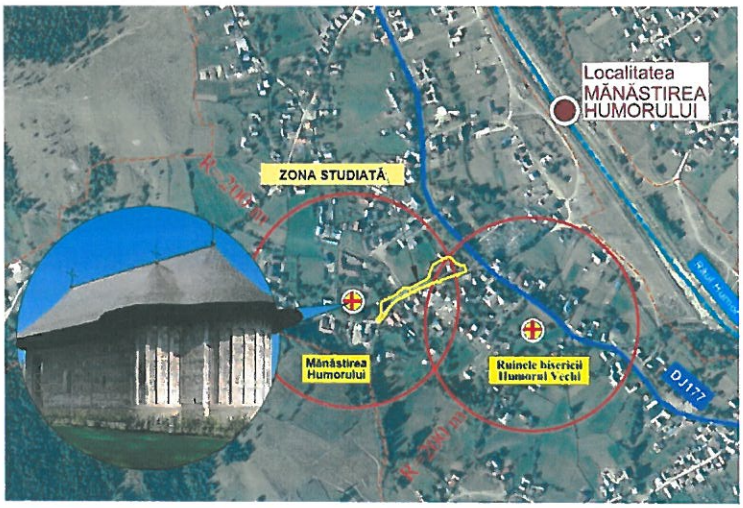
SC EYED PROJECT SRL - PROIECTANT GENERAL

- Adresă: **Str. Ștefan cel Mare, bl. 414, Mun. Vaslui**
- Date identificare: **CUI RO43396740, J2020000748377**
- Contact: **0755.817.959**

2.2. PREZENTAREA SCENARIULUI APROBAT ÎN CADRUL S.F./D.A.L.I.

2.2.1 PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI

2.2.1.1 Descrierea amplasamentului



Investiția ce se dorește a fi realizată se află în intravilanul localității Mănăstirea Humorului, Comuna Mănăstirea Humorului, județul Suceava.

Suprafața terenului pusă la dispoziție de beneficiar, conform Extraselor de Carte Funciară este de : CF nr. 7763(zona parcării): 1400mp respectiv CF nr. 8509(zona drumului de acces): 17.024mp

Mănăstirea Humorului este o comună în județul Suceava, formată din satele Mănăstirea Humorului (reședința), Pleșa și Poiana Micului.

Din punct de vedere geografic, comuna Mănăstirea Humorului este amplasată în ținutul Carpaților Orientali, susținutul treptei marginale estice, districtul Obcinelor Bucovinei, subdistrictul Obcinei Humorului.

Amplasamentul este situat din punct de vedere geomorfologic în Obcinele Humorului (flancul vestic), orientate de la NV spre SE. Din punct de vedere al așezării administrative, comuna se învecinează, la nord si nord-est cu comunele Sucevița si Marginea, la est cu orașul Solca, comunele Cacica si Pârteștii de jos, la sud cu orașul Gura-Humorului, la sud-est cu Frasin, iar la vest cu Vama si Frumosu. Ea este situata, la o distanta de 14 km de orașul Solca, 5 km de Gura Humorului si la 42 km distanță de Municipiul Suceava.

Satul Mănăstirea Humorului este reședința comunei. În satul reședință de comună își au sediul autoritățile administrației publice locale, poliția, dispensarul uman, școala generală de 8 clase.

Comuna are o populație de 3233 de persoane, fiind organizată administrativ în 3 sate ce sunt dispuse radial pe cursul unor pârâuri de munte: Mănăstirea Humorului, Pleșa, Poiana Micului.

2.2.1.2Topografia

Ridicarea topografică a fost executată în sistem de proiecție stereo 70, iar cotele au fost determinate în sistemul național de referință Marea Neagra, la scara 1:500 și au fost avizate de Oficiul de Cadastru şi publicitate. Acestea au fost folosite ca bază de date pentru stabilirea soluțiilor tehnice pentru lățimi totale, pentru întocmirea planurilor de situație anexate.

Au fost ridicate: ampriza drumului/parcării, limite carosabil, limite proprietăți, stâlpi din beton sau de telefonie (din lemn), etc.

2.2.1.3 Clima şi fenomenele naturale specifice zonei

Climatul în zonă este de tip montan, cu temperaturi medii anuale de 8 grade, a lunii iulie de 18 grade C, iar a lunii ianuarie de - 4 grade C.

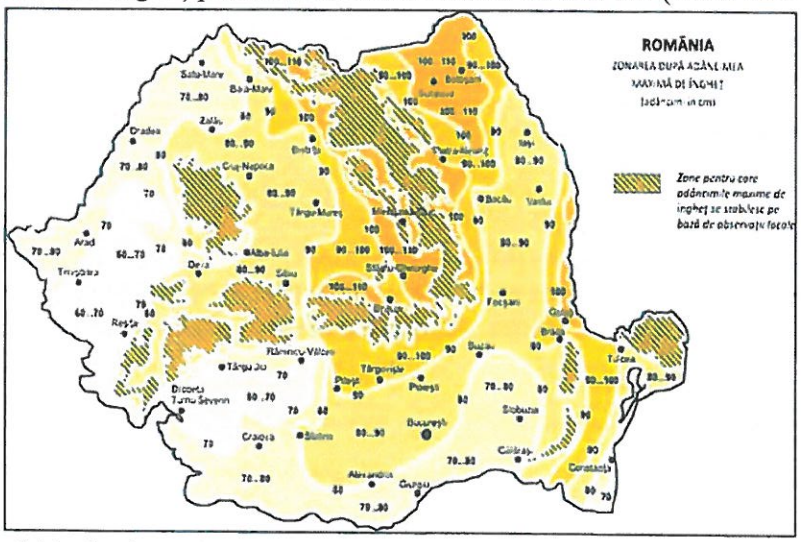
Față de alte regiuni ale țării situate la aceeaşi altitudine, aici se înregistrează temperaturi medii anuale mai scăzute. Aceasta se datorează atât latitudinii superioare de 47° 20" latura nordică cât şi poziției sale de depresiune montană. Acești factori explica creşterea viguroasă a pădurilor de molid, existenta suprafețelor cu fânețe şi pășuni, care determină ca ocupație de bază a locuitorilor, creşterea animalelor.

Zona climatica a comunei se încadrează în tipul temperat continental montan (etajul de munte) propriu etajului climatic al pădurilor de conifere, avand influente climatice est-continentale, nord subbaltice si atlantice din vest.

Elementele climatice proprii zonei, au fost înregistrate la stația meteorologica Vatra Dornei, inclusiv datele înregistrate în Atlasul climatologic al României prezentând următoarele valori:

-temperatura medie multianuala a aerului=7,30 grade C;
-temperatura medie lunara pozitiva=18,10 grade C
-temperatura medie lunara negativa= -4.10 grade C

În conformitate cu STAS 6054 "Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului României", adâncimea maximă de îngheț pentru zona studiată este de 100 cm (harta de mai jos).

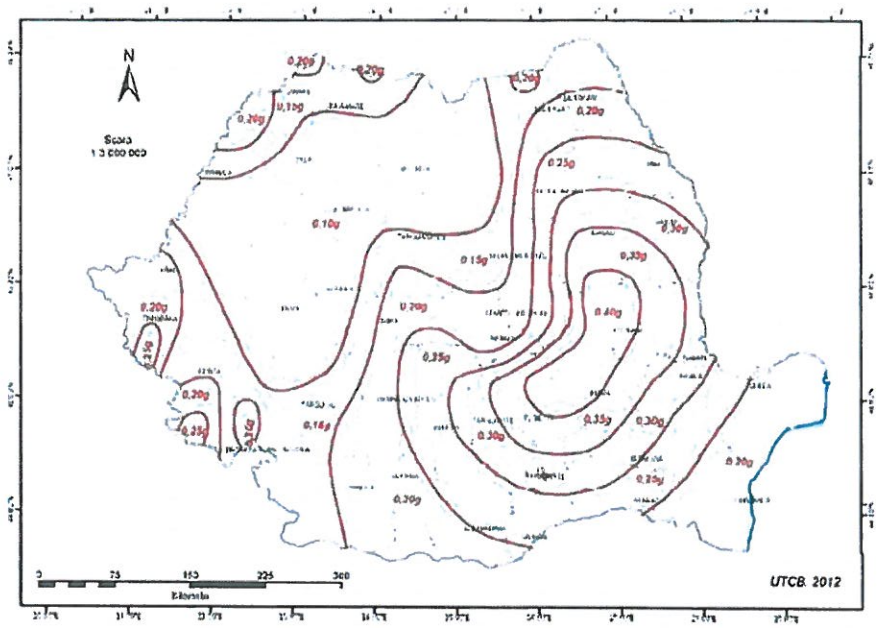


Condițiile hidrologice ale complexului rutier vor fi considerate **defavorabile.** Există posibilitatea infiltrării apelor din precipitații în corpul sectoarelor de drum investigate.

2.2.1.4 Geologia, seismicitatea

Din punct de vedere geomorfologic, amplasamentul este situat în Obcinele Humorului (flancul vestic), orientate de la NV spre SE. Din punct de vedere al aşezării administrative, comuna se învecinează, la nord si nord-est cu comunele Sucevița si Marginea, la est cu oraşul Solca, comunele Cacica si Pârteştii de jos, la sud cu oraşul Gura-Humorului, la sud-est cu Frasin, iar la vest cu Vama si Frumosu. Ea este situata, la o distanta de 14 km de oraşul Solca, 5 km de Gura Humorului si la 42 km distanță de Municipiul Suceava.

Din punct de vedere seismic cu privire la zonarea teritoriului României în termenii de valori de vârf ale acceleraţiei terenului pentru proiectare ag cu IMR = 225 ani si 20 % probabilitate de depăşire in 50 ani, perimetrul cercetat conform P100/1 - 2013, se încadrează in zona seismica cu ag= 0,15g, iar perioada de colț Tc = 0,7 sec a spectrului de răspuns.



2.2.1.5 Devierile şi protejările de utilităţi afectate

Nu este cazul, prin lucrarile proiectate nu sunt afectate rețele. Se vor ridica la cotă capacele căminelor de vizitare dacă se vor găsi pe amplasamentul lucrării.

2.2.1.6 Surse de apă, energie electrică, gaze, telefon şi altele asemenea pentru lucrări definitive si provizorii

Sursele de apă necesare pentru prepararea betoanelor, mortarelor şi udatul straturilor structurii se vor asigura din rețea sau sursele existente în zonă.

Energia electrică folosită pentru alimentarea utilajelor şi instalațiilor de pe şantier se va asigura din rețelele de joasă tensiune din apropiere, cu respectarea tuturor prevederilor legale

și/sau din sursa proprie de energie (grup electrogen). Pentru organizarea de șantier, utilitățile necesare vor fi dimensionate şi vor fi obținute aprobările legale de către constructor. În acest sens, proiectul de organizare execuție faza II elaborat de constructor va detalia lucrările specifice de organizare pentru realizarea obiectivului funcție de capacitatea și dotarea tehnică, conform legislației în vigoare la data execuției.

2.2.1.7 Căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea

Accesul mijloacelor şi a persoanelor pentru intervențiile operative în caz de urgență publică, în vederea salvării şi acordării ajutorului persoanelor aflate în pericol, stingerii incendiilor şi limitarea efectelor dezastrelor, va fi asigurat în permanență, deoarece lucrările propuse prin proiect se vor executa sub trafic.

2.2.1.8 Căile de acces provizorii

Organizarea de șantier se va amplasa cat mai aproape de lucrare și asigură accesul direct și facil atât al muncitorilor, utilajelor si mijloacelor de transport proprii, cât și a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de urgență.

Pentru realizarea investiției se utilizează drumurile propuse spre reabilitare cu reglementarea circulației de către antreprenor, în colaborare cu Politia Rutieră(daca este cazul), cu respectarea normelor in vigoare.

2.2.1.9 Bunuri de patrimoniu cultural imobil

Nu este cazul.

2.2.2 SOLUȚIA TEHNICĂ

2.2.2.1 Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții;

În cadrul documentației tehnice se propune amenajarea, modernizarea și reabilitarea parcării respectiv a trotuarelor din zona drumului de acces către monumentul istoric "Mănăstirea Humorului" - COD LMI: SV-II-a-A-05570 din Comuna Mănăstirea Humorului, județul Suceava.

Trotuarele și parcarea prezintă următoarele caracteristici generale:

- Suprafață trotuare: 1.238mp
- Suprafață parcare: 857mp
- Categoria de importanță : C

2.2.2.2 Varianta constructivă de realizare a lucrărilor

Proiectul Tehnic de execuție privind lucrarea " MODERNIZARE INFRASTRUCTURA DE ACCES LA MANASTIREA HUMORULUI", a fost dezvoltat având ca baza de plecare tema de proiectare, documentația de avizare a lucrărilor de intervenții aprobată de beneficiar, studiul topografic, studiul geotehnic și expertiza tehnică.

Principalele lucrări propuse pentru execuția trotuarelor:

- spargere betoane la trotuarele existente (unde este cazul);
- demontarea trotuarelor/bordurilor existente;
- execuția săpăturilor/umpluturilor;
- execuția stratului inferior de fundație din balast;
- montarea bordurilor;
- execuția stratului superior de fundație din balast stabilizat cu l.h.;
- execuția stratului de nisip și montarea pavajului;
- ridicarea la cotă a capacelor căminelor de vizitare;
- lucrări de semnalizare rutieră verticală și orizontală pentru amenajarea trecerilor de pietoni;

Principalele lucrări proiectate pentru modernizarea parcării:

- frezare/decapare straturi asfaltice existente;
- reparații asfaltice - plombe;
- execuția covorului asfaltic;
- ridicarea la cotă a capacelor căminelor de vizitare;
- lucrări de siguranță a circulației și semnalizare rutieră verticală;

2.2.2.3 Trasarea lucrărilor

Trasarea lucrărilor se va face cu convocarea tuturor factorilor implicați în realizarea investiției: beneficiar, proiectant, constructor.

În baza coordonatelor (bornelor de reper) predate de proiectant, trasarea se va face prin materializarea punctelor caracteristice pentru fiecare element constructiv al obiectivului.

2.2.2.4 Protejarea lucrărilor executate şi a materialelor din şantier

Constructorul trebuie să asigure lucrările de execuţie, dotările şi materialele împotriva degradării şi furturilor până la recepționarea lucrărilor de către beneficiar. De asemenea, executantul are obligația să ia măsuri de protecţie a lucrărilor deja realizate contra degradării pe perioada de iarnă sau pe timp ploios.

Lucrările de execuție pentru investiție trebuie realizate astfel încât să nu creeze dereglări ecologice, respectând legislația română în domeniu:

- OUG nr 195/2005 privind protecţia mediului;
- Legea 265/2006 pentru aprobarea OUG nr 195/2005 privind protecţia mediului;
- Legea 107/1996 "Legea apelor" şi celelalte acte legislative în vigoare privind protecţia mediului, specifice fiecărei categorii de elemente ale mediului care trebuie protejate.

Protecţia calităţii apelor

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafaţa obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare staţii sau instalaţii de epurare ale acestor ape.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor ş.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 "Apă de preparare pentru beton" şi nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

Protecţia aerului

Obiectivul, în sine, la darea lui în folosință, nu va produce noxe care ar putea polua aerul. Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecţia calităţii aerului.

Noxele ce pot polua aerul sunt produse în timpul lucrărilor de execuție: cele rezultate din execuția stratului de beton asfaltic, din realizarea săpăturii şi a turnării betoanelor. Se recomandă utilizarea unor instalații de realizare a betonului asfaltic şi folosirea unor stații de betoane ale căror emisii să se încadreze în valorile stabilite în Ordinul nr. 592/2002. La transportul şi depozitarea materialelor granulare care pot elibera particule fine, se vor lua măsuri de acoperire a acestora cu prelate.

Protecţia împotriva zgomotului şi vibrațiilor

Carosabilul a fost prevăzut cu o îmbrăcăminte din beton asfaltic, care duce la o circulaţie cu un nivel de zgomot scăzut fata de nivelul zgomotului din prezent.

Zgomote şi vibrații vor apărea în perioada de execuție, datorită utilajelor, dar durata acestora este limitată la perioada de lucru de zi.

Protecţia solului şi subsolului

În perioada de execuție, sursele de poluare a solului pot fi cele provenite de la traficul de utilaje şi vehicule grele desfăşurat, prin pierderi de accidentale de ulei sau combustibil, de la manipularea unor substanțe potențial poluatoare (vopsele, carburanți, solvenți, bitum etc.).

Pentru realizarea sistemului rutier se vor folosi agregate naturale, iar straturile căii se vor realiza cu lianți și emulsii care se vor folosi doar pentru realizarea sistemului rutier. Deșeurile rămase nu se vor lăsa sau împrăștia pe terenul din jur, ci se vor depozita în recipiente și se vor duce la o groapă de gunoi autorizată. Constructorul va urmări realizarea unor cofraje etanșe astfel încât să se evite scurgeri intense de lapte de ciment.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor ș.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 și nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

În perioada de operare, sursele de poluare sunt doar accidentale (pierderi de substanțe toxice, produse petroliere). Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecția solului.

Gospodărirea deșeurilor

Pe drum și în zona învecinată nu pot apărea deșeuri decât la executarea lucrărilor. În această situație, constructorul va avea în vedere ca pe tot parcursul executării lucrărilor să păstreze zona în perfectă stare de curățenie. Această sarcină cade în seama executantului, deoarece la terminarea lucrărilor zona va fi predată la beneficiar curată.

Deșeuri diverse (solide-balast, pietriș, metal, lemn etc.) vâscoase (bitum, grăsimi, uleiuri etc.) în cantități modeste, se vor neutraliza sau se vor depozita în locuri special amenajate conform H.G. 865/2002.

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de terasamente, pietrișul, pământul, elemente de beton degradate se încarcă și se transportă în locurile special amenajate, indicate de autoritatea contractantă.

Lucrări de ecologizare

După finalizarea etapei de execuție se trece la dezafectarea organizării de șantier. Constructorul este obligat să predea beneficiarului zona curată.

După finalizarea lucrărilor de reabilitare, constructorul are obligația refacerii mediului natural, prin ecologizarea zonei afectate și plantări de pomi daca este cazul.

Concluzii privind impactul asupra mediului

Impactul în urma realizării investiției este unul pozitiv, având influențe favorabile asupra mediului prin reducerea poluării fonice, a noxelor, reducerea consumului de combustibil, creșterea siguranței traficului etc.

2.2.2.5 Organizarea de șantier

Organizarea de șantier cuprinde compartimentul tehnic și administrativ al șantierului, platforme de depozitare și de lucru. Se va amenaja o platformă pentru organizarea de șantier cu drumuri de acces.

Organizarea de șantier se supune strict regulilor de protecție a muncii și de protecție împotriva incendiilor. Organizarea de șantier se va amplasa într-o zonă de comun acord cu beneficiarul, fiind asigurate căile de acces, sursele de apă, energie electrică, pentru necesitățile șantierului.

Constructorul va răspunde de protecția tuturor bunurilor mobile și imobile aflate în zona de lucru împotriva fumului, efectului substanțelor chimice, materialelor bituminoase, a combustibililor și lubrifianților. Constructorul va trebui să respecte, la toate instalațiile și utilajele folosite, limitele noxelor prevăzute în normativele în vigoare la data execuției.

În cazul producerii unor daune la diverse instalaţii sau bunuri, constructorul trebuie să anunțe beneficiarii acestor instalaţii şi va lua măsuri pentru repararea de urgență pe cheltuiala sa a daunelor produse. Semnalizarea şantierului se va realiza conform normelor în vigoare ţinând cont de condiţiile în care se realizează lucrările de reparaţii si consolidări.

Execuţia lucrărilor se va face cu respectarea exigenţelor de calitate prevăzute în caietele de sarcini şi în standardele şi normativele în vigoare în România.

Întocmit,
ing. Ochiu Dragoș

3. MEMORIU TEHNIC DE SPECIALITATE

1. GENERALITĂȚI

Documentația tehnică privind lucrarea "MODERNIZARE INFRASTRUCTURA DE ACCES LA MANASTIREA HUMORULUI", a fost dezvoltată având ca baza de plecare tema de proiectare, documentația de avizare a lucrărilor de intervenții aprobată de beneficiar, studiul topografic, studiul geotehnic, expertiza tehnică și Certificatul de Urbanism nr. **94/02.12.2025.**

În cadrul documentației tehnice se propune amenajarea, modernizarea și reabilitarea parcării respectiv a trotuarelor din zona drumului de acces către monumentul istoric "Mănăstirea Humorului" - COD LMI: SV-II-a-A-05570 din Comuna Mănăstirea Humorului, județul Suceava.

Terenul este situat în intravilanul localității Mănăstirea Humorului, conform Planului Urbanistic General aprobat prin H.C.L. Terenul aparține domeniului public, conform Inventarului bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Mănăstirea Humorului, Anexa 57 din HG 1357/2001 privind atestarea domeniului public al județului Suceava, respectiv conform Extraselor de Carte Funciară nr. 7763 respectiv nr. 8509.

2. SITUAȚIA EXISTENTĂ

Starea de degradare a fost evaluata prin examinarea vizuala a amplasamentului.

Astfel, au fost identificate următoarele deficiente:

- Planeitatea suprafeței de rulare este necorespunzătoare;
- Partea carosabilă a amplasamentului prezintă defecte și degradări specifice drumurilor din beton asfaltic, cu suprafețe exfoliate, făgașe. gropi.
- Dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale colectate lipsesc, astfel încât apele pluviale nu pot fi colectate și evacuate din zona amplasamentului.
- Trotuarele prezintă denivelări, fie sunt prea înguste pentru a putea fi circulate, fie lipsesc sau nu au continuitate până la amplasamentul monumentului istoric.

Siguranța circulației este, de asemenea, una din problemele acestei zone, alături de starea de degradare a părții carosabile, fiind observate si lipsa marcajului orizontal.

Din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcție, conform Legii nr. 10/1995, se menționează că nu sunt asigurate aceste cerințe, fiind necesare intervenții la nivelul străzii, a parcării respectiv a trotuarelor în vederea aducerii acestora la un nivel optim de funcționalitate.

Starea actuala a infrastructurii rutiere/pietonale poate crea o serie de efecte negative, cele mai semnificative fiind:

- lipsa atractivității zonei pentru turiști;
- lipsa unor condiții minime pentru sănătatea, confortul si igiena oamenilor;
- neatractivitate din partea locuitorilor de a se stabili si de a construi/achiziționa locuințe;
- risc mare de producere a accidentelor;

De toate aceste aspecte se va tine seama la proiectarea si execuția lucrărilor aferente prezentului obiectiv de investiții.

Traficul este alcătuit preponderent din autovehiculele de tipul turismelor riveranilor și a turiștilor.

Nu există trafic recenzat pus la dispoziție de beneficiar.

Circulația pietonală se desfășoară dezordonat, la limita proprietăților, dar în majoritatea cazurilor, direct pe platforma drumului deoarece nu există trotuare amenajate pe toată zona de acces la parcare/monument/magazine.

Din cauza defecțiunilor menționate mai sus si prezentate si in imaginile reprezentative, atat traficul auto cat si cel pietonal se desfășoară cu greutate împiedicând astfel creșterea atractivității zonei turistice.

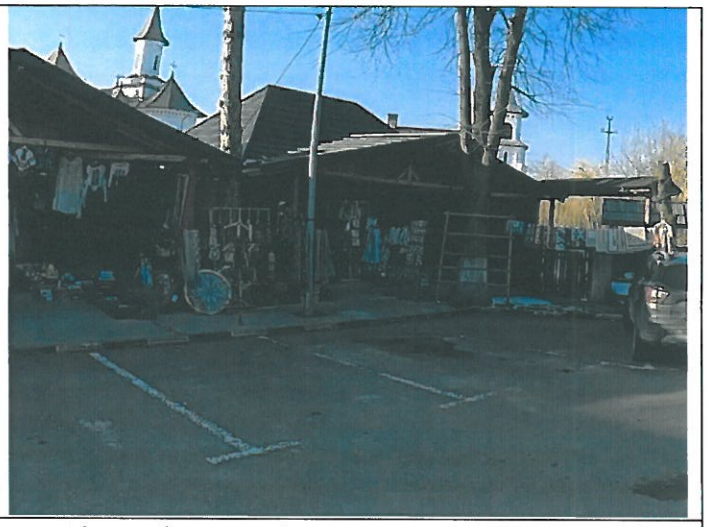
Prezentăm mai jos câteva fotografii reprezentative efectuate în timpul vizitei în teren, fotografii care prezintă starea fizică actuală:




Lipsă continuitate trotuar pentru acces la Mănăstire




Lipsă continuitate trotuar pentru acces la Mănăstire

Lipsă trecere de pietoni, trotuar perimetral parcare îngust




Lipsă trotuar perimetral și de acces, Trotuar îngust, Gropi la nivelul stratului de uzura al parcării

3. STUDII DE TEREN

Pentru prezentul proiect au fost efectuate vizite în teren, măsurători și studii ce au dus la elaborarea unor documentații topografice și geotehnice.

Studiu topografic

Pentru elaborarea proiectului au fost necesare:

- realizarea măsurătorilor topografice;
- întocmirea planurilor topografice de bază;

Ridicările topografice s-au executat conform normativului CI 10-1969. Lucrarea s-a executat în sistem de proiecție STEREO 70 și sistem de referință MAREA NEAGRĂ 1975.

Ridicările topografice s-au executat folosind stații totale și sisteme G.P.S.

Lucrările din teren au cuprins:

- ridicarea profilului în lung;
- ridicarea pofilelor transversale;

• ridicarea detaliilor suplimentare, intersecții cu alte străzi laterale, etc.

Lucrările de birou au cuprins:

• prelucrarea datelor culese din teren pe calculator în programe specifice în urma cărora au rezultat planul de situație la scara 1:500;

• descrierile punctelor de stație şi repere (borne, picheți).

Studiu geotehnic

Pentru realizarea obiectivului de investiție a fost realizat Studiul Geotehnic nr. 720/2025, întocmit de proiectant de specialitate S.C. PROIECT RPD S.R.L. prin ing. geol. Repede Mirabela și verificat la cerința Ag/Af.

Datorită faptului că, în zona amplasamentului nu au fost executate anterior lucrări

geotehnice s-au executat două foraje geotehnice, notate cu F1, F2 cu adâncimea de 3,00 m de la C.T.N. (cota terenului natural).

Perioada de executare a lucrărilor de teren a fost a prima decadă a lunii decembrie 2025, caracterizată prin temperaturi conforme mediei lunii, cu precipitații reduse.

Succesiunea litologică întâlnită în lucrările geotehnice executate este prezentată în continuare:

1.Foraj geotehnic nr.1 (F1), amplasat conform anexei grafice nr.2

m, față de C.T.N.

0,00 – 0,06 m = 0,06 m: pavele;

0,06 – 0,70 m = 0,64 m: umpluturi constituite din pietriș și nisip;

0,70 – 1,20 m = 0,50 m: pietriș cu fragmente de șisturi în matrice de nisip, din care s-a prelevat proba geotehnică nr. 1 (1,00 m), ale cărui caracteristici geotehnice sunt prezentate în anexa grafică nr. 4;

1,20 – 3,00 m = 1,80 m: nisip argilos cu rare fragmente de șisturi.

Nivelul hidrostatic nu a fost interceptat în foraj.

2.Foraj geotehnic nr.2 (F2), amplasat conform anexei grafice nr.2

m, față de C.T.N.

0,00 – 0,06 m = 0,06 m: pavele;

0,06 – 0,50 m = 0,44 m: umpluturi constituite din pietriș și nisip;

0,50 – 2,30 m = 1,80 m: nisip argilos maroniu, cu plasticitate medie, plastic consistent, cu rar pietriș din care s-a prelevat proba geotehnică nr. 1 (1,00 m), ale cărui caracteristici geotehnice sunt prezentate în anexa scrisă nr.1 şi anexa grafică nr. 5;

2,30 – 3,00 m = 0,70 m: praf argilos maroniu, tare.

Nivelul hidrostatic nu a fost interceptat în foraj.

Pe baza rezultatelor obținute în teren (lucrarea geotehnică executată şi prezentată în această D.T.) suntem în măsură să precizăm următoarele:

• conform tabelului 1 din STAS 1709/1–90, ca tip de pământ terenul de fundare este încadrat în tipul de pământ P1 (insensibile la îngheț) pentru pietriș cu nisip, P3 (foarte sensibile la îngheț) pentru nisipos argilos;

• adâncimea maximă de îngheț, considerată pentru această regiune la 1,00 m – 1,10 m, față de CTN (conform STAS 6054-77), amplasamentul încadrându-se după tipul de umiditate în tipul climatic II;

• amplasamentul traseului este stabil (nu se observă sufoziuni, tasări etc.), iar nici una din valorile geotehnice pentru stratele de fundare nu sunt critice;

• materialele care se utilizează în structurile tip şi execuţia straturilor rutiere, trebuie să îndeplinească condiţii tehnice de calitate pentru a corespunde valorilor de calcul ale modulilor de deformaţie, conform precizărilor din normativul PD 177/2001.

• adâncimea maximă de îngheţ, considerată pentru această regiune la 1,00-1,10 m, faţă de CTN (conform STAS 6054-77), încadrându-se după tipul de umiditate în tipul climatic III;

• conform prevederilor normativului P100-1/2013, amplasamentul se încadrează la următoarele categorii:

- acceleraţia terenului .....a_g = 0,15;
- perioada de colţ .....Tc = 0,7 sec;
- regiunea este încadrată în gradul 6 după harta de zonare seismică MSK.

• terenurile se încadrează ca săpătură manuală, conform normativului în vigoare (TS 81), în categoriile:

- pietriș cu nisip, poziţia 18 din Ts, săpătură manuală „ tare", săpătură mecanică „teren categoria II";

- nisip cu pietriș, poziţia 17 din Ts, săpătură manuală „mijlociu", săpătură mecanică „teren categoria II";

- nisip argilos, poziţia 15 din Ts, săpătură manuală „mijlociu", săpătură mecanică „teren categoria I";

Având în vedere prevederile normativului NP 074/2022, sistemul construcţie - teren se încadrează în categoria geotehnică 1 – Risc geotehnic redus, conform următorului punctaj:

Factorul avut în vedere	Descriere	Punctaj
Condiţiile de teren	Terenuri bune	2 puncte
Apa subterană	Fara epuismente	1 punct
Clasificarea construcţiei după c de importanţă	Redusă (D)	2 puncte
Vecinătăţi	Fără riscuri	1 punct
Zona seismică de calcul	a_g = 0,15	2 puncte
Riscul geotehnic	Redus	8 puncte
Categoria geotehnică		1

Recepţia săpăturilor şi componenţa straturilor rutiere va fi efectuată de către personalul de specialitate, iar execuţia tuturor lucrărilor, impune respectarea normelor de protecţie a muncii şi P.S.I., precum şi cele prevăzute în „Regulament privind protecţia şi igiena muncii în construcţii" aprobat de M.L.P.A.T. prin „Ordin nr.9/H–93".

Prezentele condiţii de fundare pentru obiectivul menţionat (condiţii geotehnice) sunt definitive şi servesc tuturor fazelor de proiectare, însă la apariţia unor situaţii neprevăzute, acestea vor fi comunicate proiectantului pentru reexaminarea soluţiilor propuse.

4. DESCRIEREA SOLUȚIEI TEHNICE

Pentru modernizarea și reabilitarea parcării respectiv a trotuarelor de acces către Mănăstirea Humorului se vor realiza următoarele lucrări de intervenție:
- spargerea betoanelor vechi/degradate aflate pe zona de intervenție;
- desfacerea bordurilor și a trotuarelor existente degradate;
- frezare straturi asfaltice pe zona parcării respectiv a bordurilor;
- montarea bordurilor noi și realizarea structurii trotuarelor ce se vor realiza cu pavaj;
- plombarea gropilor de pe amplasamentul parcării;
- realizarea covorului asfaltic pe suprafața parcării;
- ridicarea la cotă a capacelor căminelor de vizitare;
- semnalizare rutieră verticală și orizontală

În funcție de configurația existentă, trotuarele au fost sistematizate prin proiectarea elementelor geometrice, astfel încât aceasta sa îndeplinească condițiile impuse de circulația pietonală moderna și să corespundă normelor tehnice in vigoare.

Din punct de vedere al traseului în plan, traseul trotuarului a fost proiectat astfel încât sa nu existe lucrări de deviere, sau mutare, a instalațiilor electrice, sau de telefonie, existente. Un alt principiu de alegere al traseului a fost mințirea traseului existent al trotuarelor (pe zonele unde acestea există).

Proiectarea s-a făcut cu respectarea prevederilor normativului "STAS 10144-2/2024 – Prescripții de proiectare pentru *" Trotuare, alei pentru circulația pietonală și amenajări pentru biciclete"*. În adoptarea soluțiilor tehnice s-a avut în vedere Legea 10/1995 și H.G. 766/1997 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate.

Pentru modernizarea parcării s-a avut în vedere „Normativ pentru proiectarea parcajelor, indicativ NP 24-2022".

Proiectarea se va realiza ţinând seama de următoarele aspecte:
- recomandările expertului tehnic;
- categoria funcțională a străzii;
- de siguranţa circulaţiei;
- de norme tehnice aflate în vigoare;
- de factori economici şi sociali;
- protecţia mediului înconjurător;
- planurile de urbanism şi amenajarea teritoriului.

Durata normală de funcționare: -pentru partea carosabila a străzilor modernizate cu „Îmbrăcăminți bituminoase pe piatră spartă sau alte materiale granulare" durata normala de funcționare este de 15 ani;

Pentru siguranța circulației rutiere sunt necesare a se realiza lucrări de semnalizare verticală și longitudinală, în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație, cât și montarea de parapete de protecție.

Indicatoarele rutiere se vor confecționa și monta conform SR 1848/1-2024, SR 1848/2-2011 si SR 1848/3-20011.

Indicatoare rutiere

Indicatoarele rutiere ce urmează a fi instalate pe tronsoanele ce vor fi modernizate vor fi:

- de avertizare;
- de reglementare.

Indicatoarele rutiere se realizează și se instalează astfel încât sa fie observate cu ușurința și din timp de către cei cărora li se adresează și trebuie sa fie în deplină concordanță între ele și într-o stare tehnică de funcționare corespunzătoare.

Indicatoarele se vor instala pe partea dreapta a sensului de mers. În cazul în care condițiile locale împiedica observarea din timp a indicatoarelor de către conducătorii auto, ele se pot instala sau repeta pe partea stângă, în loc vizibil pentru toți participanții la trafic.

Înălțimea până la marginea inferioara a indicatorului va fi cuprinsa intre 1,80 – 2,20 m față de cota terenului.

Distanța de instalare a indicatoarelor în profilul transversal al drumului de la marginea platformei până la marginea indicatorului va fi de cel puțin 0,50m si cel mult 2,00 m.

Amplasarea stâlpilor se face în afara marginii exterioare a șanțurilor.

Stâlpii vor fi încastrați min 40 cm în fundație de beton, clasa C16/20.

Montarea indicatoarelor se va face pe stâlpii speciali destinați în acest scop, confecționați conform STAS 1848/2-11.



Prezentăm mai jos caracteristicile fiecărui obiect în parte:

➢ OBIECT NR. 1 – AMENAJARE TROTUARE

- **În plan de situație:**

În funcție de configurația existentă, trotuarele au fost sistematizate prin proiectarea elementelor geometrice, astfel încât aceasta sa îndeplinească condițiile impuse de circulația pietonală modernă și să corespundă normelor tehnice in vigoare.

Din punct de vedere al traseului în plan, traseul trotuarului a fost proiectat astfel încât sa nu existe lucrări de deviere, sau mutare, a instalațiilor electrice, sau de telefonie, existente. Un alt principiu de alegere al traseului a fost mințirea traseului existent al trotuarelor (pe zonele unde acestea există).

Proiectarea s-a făcut cu respectarea prevederilor normativului "STAS 10144-2/2024 – Prescripții de proiectare pentru *" Trotuare, alei pentru circulația pietonală și amenajări pentru biciclete"*. În adoptarea soluțiilor tehnice s-a avut în vedere Legea 10/1995 și H.G. 766/1997 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate.

Principalele caracteristici fizice în plan ale trotuarelor sunt următoarele:

- Suprafață trotuare: 1.238mp
- Suprafață pavaj: 1.092mp
- Lățime: 2,00 – 4,80 m

- **În profil longitudinal:**

Linia roșie proiectata a fost stabilita ținând cont de următoarele aspecte:

- corectarea declivităților existente ale traseului în vederea asigurării unui confort corespunzător circulației pietonale;

- asigurarea racordării cu accesul către Mănăstirea Humorului respectiv cu accesele către proprietățile private .

- linia roșie a trotuarului va copia linia terenul actual cu o diferență medie in ax de aprox. 5-10cm, dar cu anumite corecturi, acolo unde linia terenului prezintă multiple denivelări pe o distanță scurtă.

- se va ține cont la execuție, în dreptul accesului la proprietăți ca linia roșie sa fie coborâta pentru a se facilita accesul la acestea.

- **În profil transversal:**

Pantele profilului transversal vor avea o valoare de 0,5 – 2,5%. Pe zonele unde această panta nu se poate realiza din condiția racordării la proprietăți/drumuri se v-a respecta pe cât pozibil panta transversala min./max. cf. Stas 10144/2-2024 respectiv min. 0,5% - max. 2,5%. În zona trecerilor de pietoni se va amenaja rampă de acces pentru cărucioare/persoane cu disfuncții locomotorii, ce va avea panta maximă de 15%.

Structura trotuarelor va următoarele caracteristici:

- Îmbrăcăminte din pavaj: 6cm
- Strat de nisip: 4cm
- Strat de fundație superior din balast stabilizat cu lianți hidraulici: 12 cm
- Strat de fundație inferior din balast: 20 cm
- execuție săpături/umpluturi.

Notă: Trotuarele vor fi încadrate în borduri prefabricate cu dimensiunea de 20x25x50cm respectiv 10x15x50cm, conform secțiunilor tip/planurilor de situație prezentate în partea desenată.

Soluțiile adoptate pentru structura trotuarelor au fost stabilite după consultarea cu beneficiarul, pe baza soluțiilor recomandate de expertul tehnic. Eficiența soluțiilor propuse depinde în totalitate de calitatea lucrărilor de execuție, de respectarea normelor și a standardelor in vigoare.

- **Lucrări conexe:**

Capacele căminelor de utilități vor fi aduse la cota proiectată unde este cazul.

- **Semnalizare rutieră:**

Având în vedere realizarea/reabilitarea trotuarelor se propune amenajarea unei treceri de pietoni noi în zona parcării.

Pentru asigurarea semnalizării rutiere se vor monta indicatoare rutiere pentru semnalizarea verticală și se vor executa marcaje rutiere pentru semnalizarea orizontală conform prevederilor SR 1848/1-7.

Indicatoarele rutiere pentru semnalizarea verticală vor fi amplasate conform planului de semnalizare rutieră, după cum urmează:

- Indicator rutier "Trecere pentru pietoni"- Fig. G1 - 2 buc
- Indicator rutier "Stop"- Fig. B2 - 1 buc
- Indicator rutier " La apropierea de mănăstire"- Fig. T5 - 3 buc
- Indicator rutier "Drum fără ieșire"- Fig. F16 - 1 buc

Fața indicatorului rutier va fi acoperita cu folie reflectorizanta din clasa 1, cu durata de serviciu garantata de 7 ani, in conformitate cu prevederile SR 1848-2/2011 " Indicatoare si mijloace de semnalizare rutieră. Partea 2: Condiţii tehnice", capitolul 7.1.

Indicatorul se vor monta pe stâlp din țeavă zincata, fixat în beton de ciment clasa C16/20.

Marcajele rutiere se vor realiza în conformitate cu prevederile SR 1848-7/2015 "Semnalizare rutiera. Marcaje rutiere". Culoarea utilizata la execuția marcajelor rutiere va fi alba pentru marcajele longitudinale și transversale.

Se recomandă ca aceste marcaje să se execute pe timp uscat la temperaturi ale mediului ambiant de peste + 15°C.

Principalii indicatori tehnici pentru realizarea trotuarelor:

- Suprafață trotuare: 1.238mp
- Suprafață pavaj: 1.092mp
- Lățime utilă: 2,00 – 4,80 m
- Lungime bordură mare: 509 ml
- Lungime bordură mică: 444 ml
- Indicatoare rutiere: 7 buc

Principalele lucrări propuse pentru execuția trotuarelor:

- spargere betoane la trotuarele existente (unde este cazul);
- demontarea trotuarelor/bordurilor existente;
- execuția săpăturilor/umpluturilor;
- execuția stratului inferior de fundație din balast;
- montarea bordurilor;
- execuția stratului superior de fundație din balast stabilizat cu l.h.;
- execuția stratului de nisip și montarea pavajului;
- ridicarea la cotă a capacelor căminelor de vizitare;
- lucrări de semnalizare rutieră verticală și orizontală;



➢ OBIECT NR. 2 – AMENAJARE PARCARE

- **În plan de situație:**

În funcție de configurația existenta, parcarea a fost sistematizată prin proiectarea elementelor geometrice, astfel încât aceasta sa îndeplinească condițiile impuse de circulația rutiera moderna și să corespundă normelor tehnice în vigoare.

Proiectarea s-a făcut cu respectarea prevederilor normativului „Normativ pentru proiectarea parcajelor, indicativ NP 24-2022”. În adoptarea soluțiilor tehnice s-a avut în vedere Legea 10/1995 și H.G. 766/1997 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate.

Principalele caracteristici fizice în plan ale parcării modernizate sunt următoarele:

- Suprafață parcare: 857mp
- Lățime medie parcare: 21,1 m

- Lățimea accesului în zona drumului este de 16,5m;
- Nr. locuri de parcare : 26 buc

Notă: În cadrul parcării au fost realizate 4 locuri de parcare pentru autovehicule electrice, executate prin intermediul altui proiect. Asupra acestora nu se va interveni prin prezentul proiect.

- **În profil longitudinal:**

Linia roșie proiectata a fost stabilită ținând cont de următoarele aspecte:

- corectarea declivităților existente ale parcării existente în vederea asigurării unui confort corespunzător circulației;
- asigurarea racordării la drumul de acces.
- asigurarea pantelor transversale pentru realizarea direcționării/scurgerii apelor pluviale;

- **În profil transversal:**

Pantele profilului transversal vor avea o valoare variabilă între 2,5 și 3,5% fiind impuse de pantele transversale a parcării existente.

Sistemul rutier proiectat al platformei parcării și al accesului va avea următoarele caracteristici:

- Strat uzură BAPC16 rul 50/70: 5-7cm - A.N.D. 605/2016 (4cm+1-3cm preluare denivelări);
- Sistem rutier existent;

Pe zonele de realizarea a plombelor, respectiv reparații în zona bordurilor se va realiza următorul sistem rutier:

- Strat uzură BAPC16 rul 50/70: 5-7cm - A.N.D. 605/2016 (4cm+1-3cm preluare denivelări);
- Strat uzură BAPC16 rul 50/70: 4 cm - A.N.D. 605/2016;
- Decapare îmbrăcăminte rutieră existenta: 1-3cm
- Sistem rutier existent;

Locurile de parcare proiectate vor avea dimensiunile stabilite în conformitate cu Normativul pentru proiectarea parcajelor, indicativ NP 24-2022.

- **Semnalizare rutieră:**

Pentru asigurarea semnalizării rutiere în zona parcării și accesului se vor monta două indicatoare rutiere pentru semnalizarea verticală și se vor executa marcaje rutiere pentru semnalizarea orizontală conform prevederilor SR 1848/1-7.

Indicatoarele rutiere pentru semnalizarea verticală vor fi amplasate conform planului de semnalizare rutieră, după cum urmează:

- Indicator rutier "Stop"- Fig. B2 - 1 buc
- Indicator rutier "Parcare"- Fig. G31 - 1 buc

Marcajele rutiere se vor realiza in conformitate cu prevederile SR 1848-7/2015 "Semnalizare rutiera. Marcaje rutiere". Culoarea utilizata la execuția marcajelor rutiere va fi alba pentru marcajele longitudinale și transversale.

Marcajele transversale pentru delimitarea locurilor de parare se vor executa cu linie continua tip "L" cu latimea benzii de marcaj de 15 cm si grosimea stratului de vopsea de minim 500 microni.

Se recomanda ca aceste marcaje sa se execute pe timp uscat la temperaturi ale mediului ambiant de peste + 15°C.

Principalii indicatori tehnici pentru intervenția asupra parcării:

- Suprafață parcare: 857mp
- Lățime medie parcare: 21,1 m
- Lățimea accesului în zona drumului este de 16,5m;
- Nr. locuri de parcare : 26 buc
- Indicatoare rutiere: 2 buc

Principalele lucrări proiectate pentru intervenția asupra parcării:

- frezare/decapare straturi asfaltice existente;
- reparații asfaltice - plombe;
- execuția covorului asfaltic;
- ridicarea la cotă a capacelor căminelor de vizitare;
- lucrări de siguranță a circulației și semnalizare rutieră verticală;

- **Trasarea lucrărilor:**

Trasarea lucrărilor se va efectua după predarea amplasamentului către constructor. Se va proceda la marcarea bornelor prin țăruși în conformitate cu planul de situație/trasare atașat la documentație. Executarea trasării lucrărilor se va face de către o echipă de topometriști specializați cu aparatură corespunzătoare, în sistem de coordonate stereografic 1970.

- **Masuri de protecție a muncii:**

Masurile de protecție a muncii au la baza „Legea securității și sănătății în muncă nr. 319/2006. Se va avea în vedere dotarea personalului care participă la realizarea lucrării cu echipamente de lucru și protectie specific locului de munca (salopete, bocanci cu talpa din lemn, etc) instruirea personalului asupra proceselor tehnologice pe care trebuie să le execute și prezentarea factorilor de risc.

- **Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier:**

În cazul temperaturilor ridicate betonul turnat va fi udat regulat, iar dacă lucrările de betonare se executa când temperatura aerului este scăzuta se vor adauga aditivi plastifianți sau superplastifianți. Dacă lucrul se execută la temperaturi sub 5° C, se vor respecta prevederile normativului de lucru pe timp friguros. Materialele de tipul cimentului vor fi depozitate în loc acoperit.

- **Măsuri pentru îndeplinirea parametrilor calitativi**

Executantul va anunța și va solicita prezența părților implicate la fazele determinante conform programului de control, întocmindu-se procese verbale de control pe faze determinante, lucrări ascunse, calitative etc.

5. IMPLICAȚII ASUPRA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR

- **Amenajari pentru protecția mediului:**

La finalul lucrarilor se prevede amenajarea și refacerea taluzurilor cu pante proiectate în funcție de natura terenului, conform STAS 2914 si STAS 2916, care se vor finisa manual.

La toate lucrarile ce urmeaza a se executa se vor respecta normativele și prescripțiile tehnice în vigoare cu privire la calitatea materialelor și controlul execuției lucrărilor (conform HG 766/97 si legea 10/1995), precum și legislația privind protecția și securitatea muncii la execuția lucrărilor.

- **Protecţia calităţii apelor**

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafața obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare stații sau instalații de epurare ale acestor ape.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor ș.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 "Apă de preparare pentru beton" și nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

- **Protecţia aerului**

Obiectivul, în sine, la darea lui în folosință, nu va produce noxe care ar putea polua aerul. Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecția calității aerului.

Noxele ce pot polua aerul sunt produse în timpul lucrărilor de execuție: cele rezultate din execuția stratului de beton/mixtură, din realizarea săpăturii și a turnării betoanelor. Se recomandă utilizarea unor instalații de realizare a betonului rutier și folosirea unor stații de betoane ale căror emisii să se încadreze în valorile stabilite în Ordinul nr. 592/2002. La transportul și depozitarea materialelor granulare care pot elibera particule fine, se vor lua măsuri de acoperire a acestora cu prelate.

- **Protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor**

Zgomote și vibrații vor apărea în perioada de execuție, datorită utilajelor, dar durata acestora este limitată la perioada de lucru de zi.

- **Protecţia solului şi subsolului**

În perioada de execuție, sursele de poluare a solului pot fi cele provenite de la traficul de utilaje și vehicule grele desfășurat, prin pierderi de accidentale de ulei sau combustibil, de la manipularea unor substanțe potențial poluatoare (vopsele, carburanți, solvenți, bitum etc.).

În perioada de operare, sursele de poluare sunt doar accidentale (pierderi de substanțe toxice, produse petroliere). Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecția solului.

- **Gospodărirea deşeurilor**

Deșeuri diverse (solide-balast, pietriș, metal, lemn etc.) vâscoase (bitum, grăsimi, uleiuri etc.) în cantități modeste, se vor neutraliza sau se vor depozita în locuri special amenajate conform H.G. 865/2002. Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de terasamente, pietrișul, pământul, elemente de beton degradate se încarcă și se transportă în locurile special amenajate, indicate de autoritatea contractantă.

Pe zona parcării(dacă este cazul) și în zona învecinată nu pot apărea deșeuri decât la executarea lucrărilor. În această situație, constructorul va avea în vedere ca pe tot parcursul

executării lucrărilor să păstreze zona în perfectă stare de curățenie. Această sarcină cade în seama executantului, deoarece la terminarea lucrărilor zona va fi predată la beneficiar curată.

- **Lucrări de ecologizare**

După finalizarea etapei de execuție se trece la dezafectarea organizării de șantier. Constructorul este obligat să predea beneficiarului zona curată.

După finalizarea lucrărilor de reabilitare, constructorul are obligația refacerii mediului natural, prin ecologizarea zonei afectate și plantări de pomi.

- **Concluzii privind impactul asupra mediului**

Impactul în urma realizării investiției este unul pozitiv, având influențe favorabile asupra mediului prin reducerea poluării fonice, a noxelor, reducerea consumului de combustibil, creșterea siguranței traficului etc.

- **Verificarea tehnică și de calitate a proiectelor**

Documentatia tehnică și detaliile de execuție precum și documentația tehnică pentru obținerea autorizației de construire sunt supuse verificării tehnice de către specialiști atestati de catre M.L.P.T.L.

Proiectul trebuie supus verificarii la urmatoarele cerinte (exigențe):
- A4 – rezistență și stabilitate pentru construcții rutiere, drumuri, poduri, etc;
- B2 – siguranță în exploatare pentru construcții rutiere, drumuri, poduri, etc;
- D – igiena, sănătatea oamenilor, refacerea și protecția mediului.

Verificarea se face conform prevederilor, Regulamentului de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor si a executiei lucrarilor de constructie aprobat prin H.G. nr. 925/1995 prin care se constata respectarea cerințelor impuse prin reglementarile în vigoare în baza legii 10/1995 privind calitatea lucrărilor în construcții.

POPESCU A. NICOLAE ROMÂNIA M.D.R.A.P. NR. 09683 DOMENIU: A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

POPESCU A. CĂTĂLIN ROMÂNIA M.D.R.A.P. NR. 07237 A4 ; B2 ; D INGINER EXPERT TEHNIC

Întocmit,
ing. Ochiu Dragoș

SOCIETATEA COMERCIALA EXED PROJECT S.R.L. VASLUI - ROMANIA

4. BREVIARE DE CALCUL

1. STABILIREA CATEGORIEI DE IMPORTANȚĂ

Construcția se încadrează:

Conform H.G. 766/1997, Legea nr. 10/1995 și Ordinului M.L.P.A.T. nr. 31/N/1995 privind stabilirea categoriei de importanță a construcției, aceasta se încadrează în categoria de **importanță „C"**- Importanță normală.

STABILIREA CATEGORIEI DE IMPORTANȚĂ A CONSTRUCȚIEI

(conform H.G. 766/1997, Legea nr. 10/1995 și Ordinului M.L.P.A.T. nr. 31/N/1995)

Nr. crt	Factori determinanți	Criterii asociate	Punctaj	
			Parțial	Global
0	1	2	4	5
1.	Importanță vitală	i)Oameni implicați direct în cazul unor disfuncții ale construcției	1	1
		ii)oameni implicați indirect în cazul unor disfuncții ale construcției	0	
		iii)caracterul evolutiv al efectelor periculoase în cazul unor disfuncții ale construcției	0	
2.	Importanta social-economică și culturală	i) Mărimea comunității care apelează la funcțiile construcției și/sau valoarea bunurilor materiale adăpostite de constr.	4	3
		ii) Ponderea pe care funcțiunile construcției o au în comunitatea respectiva	4	
		iii) Natura și importanta funcțiunilor respective	2	
3.	Implicare ecologica	i) Măsura în care realizarea și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului natural și a mediului natural construit	2	1
		ii) Gradul de influenta nefavorabila asupra mediului natural și construit	1	
		iii) Rolul activ în protejarea/refacerea mediului natural și construit	1	
4.	Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (execuție)	i)durata de utilizare preconizata	6	3
		ii) măsura în care performantele alcătuirii constructive depind de cunoașterea evoluției acțiunilor pe durata de utilizare	2	
		iii)măsura în care performantele funcționale depind de evoluția cerințelor pe durata de utilizare	2	
5.	Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu	i)măsura în care asigurarea soluțiilor constructive este dependenta de condițiile locale de teren și mediu	2	2
		ii)măsura în care condițiile locale de teren și de mediu evoluează defavorabil în timp	2	

		iii)măsura în care condițiile locale de teren și de mediu determina activități/masuri deosebite pentru exploatarea construcției	2	
6.	Volumul de munca și de materiale necesare	i)ponderea volumului de munca și materiale înglobate	4	3
		ii)volumul și complexitatea activităților necesare pentru menținerea performantelor construcției pe durata de viața	2	
		iii) activități deosebite în exploatarea construcției impuse de funcțiunile acesteia	1	
TOTAL PUNCTAJ				13
CATEGORIA DE IMPORTANTA				C

Conform Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor și metodologiei aferente, pentru punctajul total cuprins între 6 și 17 puncte, categoria de importanța este **C – normală**.

Conform prevederilor STAS 10100/0 „Principii generale de verificare a siguranței construcțiilor", lucrările acestei documentații se încadrează în clasa de importanță III – construcții de importanță medie.

Categoria de folosință: pareare/trotuare.

POPESCU A. NICOLAE ROMÂNIA MDRAP NR. 09683 DOMENIU: A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Întocmit
ing. Ochiu Dragoș

SOCIETATEA COMERCIALĂ EVAD PROJECT S.R.L. VASLUI - ROMÂNIA

POPESCU A. NICOLAE
ROMÂNIA
NR. 09683
DOMENIU: A4, A2, D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

SOLUȚII PRIVIND POSTUTILIZAREA CONSTRUCȚIILOR ȘI URMĂRIREA COMPORTĂRII CONSTRUCȚIILOR

Urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și post-utilizarea construcțiilor sunt componente ale sistemului calității în construcții.

Obiectul urmăririi comportării în exploatare a construcțiilor și al investițiilor în timp este evaluarea stării tehnice a construcțiilor și menținerea aptitudinii la exploatare pe toată durata de existență a acestora.

Urmărirea comportării în exploatare a construcțiilor, intervențiile în timp și post-utilizarea construcțiilor reprezintă acțiuni distincte, complementare, astfel:

a) urmărirea comportării în exploatare a construcțiilor se face în vederea depistării din timp a unor degradări care conduc la diminuarea aptitudinii la exploatare;

b) intervențiile în timp asupra construcțiilor se fac pentru menținerea sau îmbunătățirea aptitudinii la exploatare;

c) post-utilizarea construcțiilor cuprinde activitățile de desființare a construcțiilor în condiții de siguranță și de recuperare eficientă a materialelor și a mediului.

Toate aceste acțiuni se realizează prin grija proprietarului.

Urmărirea comportării în exploatare a construcțiilor se face prin:

- urmărirea curentă;
- urmărirea specială.

Urmărirea curentă este o activitate sistematică de observare a stării tehnice a construcțiilor, care, corelată cu activitatea de întreținere, are scopul de a menține aptitudinea la exploatare a acestora.

Urmărirea curentă se realizează prin examinare vizuală directă și cu mijloace simple de măsurare, în conformitate cu prevederile din cartea tehnică și din reglementările tehnice specifice, pe categorii de lucrări și de construcții, pe toată durata de existență a construcției.

Activitățile de urmărire curentă se efectuează de către personal propriu sau prin contract cu persoane fizice având pregătire tehnică în construcții, cel puțin de nivel mediu.

Pentru drumurile și podurile de categoriile de importantă B și C, urmărirea curentă are ca obiectiv menținerea lor la parametrii tehnici proiectați.

Constatările făcute cu ocazia urmăririi curente se înscriu în fișa drumului și se anexează la cartea tehnică a construcției.

Urmărirea curentă la drumuri trebuie corelată cu activitatea de întreținere și reparații și constă în verificări și observații cu privire la:

a) Starea tehnică a drumului definită conform Instrucțiuni CD 155/2001, în scopul stabilirii lucrărilor de întreținere preventivă și a lucrărilor de readucere prin reparații a stării tehnice la nivelul cerut de evoluția traficului.

Defecțiunile constatate vor fi menționate diferențiat în funcție de locul de apariție și anume:

– defecțiuni ale suprafeței de rulare;
– defecțiuni ale îmbrăcămintii sistemului rutier;
– defecțiuni ale structurii sistemului rutier;
– defecțiuni ale complexului rutier.

b) modul în care se desfășoară circulația pe sectoarele pe care se execută lucrări;

c) calitatea lucrărilor ce se execută în regie sau antrepriză;

d) modul în care se respectă termenele de remediere stabilite în registrele de revizie şi control;

e) starea şi corectitudinea semnalizării verticale şi orizontale;

f) starea şi corectitudinea semnalizării punctelor de lucru de pe platforma sau zona de drumului.

Urmărirea curentă se realizează:

– lunar, pentru drumuri şi străzi

– semestrial lucrări de consolidări apărări de maluri şi în mod obligatoriu după trecerea apelor mari de primăvară şi toamnă şi după ploi torenţiale, cutremure şi accidente.

Urmărirea specială cuprinde investigaţii specifice regulate, periodice, asupra unor parametri ce caracterizează construcţia sau anumite părţi ale ei, stabiliţi din faza de proiectare sau în urma unei expertizări tehnice.

Urmărirea specială se instituie la cererea proprietarului sau a altor persoane juridice sau fizice interesate, precum şi pentru construcţii aflate în exploatare, cu evoluţie periculoasă sau care se află în situaţii deosebite din punct de vedere al siguranţei.

Urmărirea specială se realizează, pe o perioada stabilită, pe baza unui proiect sau a unei proceduri specifice, de către personal tehnic de specialitate atestat.

Urmărirea specială nu conduce la întreruperea efectuării urmăririi curente.

La constatarea, în cursul activităţilor de urmărire curentă sau specială, a unor situaţii care depăşesc limitele stabilite sau se consideră ca pot afecta exploatarea în condiţii de siguranţă a construcţiei, proprietarul este obligat să solicite expertizarea tehnică.

Obligaţii şi răspunderi privind urmărirea comportării în exploatare a construcţiilor.

Investitorii au următoarele obligaţii şi răspunderi:

a) stabilesc, împreună cu proiectantul, acele construcţii care se supun, urmăririi speciale, asigură întocmirea proiectului şi predarea lui proprietarilor, înştiinţând despre aceasta şi Inspecţia de Stat în Construcţii;

b) comunică proprietarilor care preiau construcţiile, obligaţiile care le revin în cadrul urmăririi speciale.

Proprietarii au următoarele obligaţii şi răspunderi:

a) răspund de activitatea privind urmărirea comportării în exploatare a construcţiilor, sub toate formele; asigură, după caz, personalul necesar; comandă expertizarea construcţiilor, comandă proiectul de urmărire specială şi comunică instituirea urmăririi speciale la Inspecţia de Stat în Construcţii;

b) stipulează, în contracte, îndatoririle ce decurg cu privire la urmărirea comportării în exploatare a acestora, la înstrăinarea sau la închirierea construcţiilor.

Proiectanţii au următoarele obligaţii şi răspunderi:

a) stabilesc, împreună cu investitorii şi/sau cu proprietarii, acele construcţii care sunt supuse urmăririi speciale;

b) elaborează, pe bază de contract cu proprietarul, documentaţiile tehnice pentru urmărirea curentă şi proiectul de urmărire specială.

Executanții au obligația să efectueze urmărirea curentă a construcțiilor pe care le execută, să monteze conform proiectului şi să protejeze dispozitivele pentru urmărirea specială, până la recepția construcțiilor, după care le vor preda proprietarului.

Administratorii şi utilizatorii răspund de realizarea obligațiilor contractuale stabilite cu proprietarul privind activitatea de urmărire a comportării în exploatare a construcțiilor.

Persoanele care efectuează urmărirea curentă şi urmărirea specială, denumite responsabili cu urmărirea comportării construcțiilor, au următoarele obligații şi răspunderi:

a) să cunoască toate detaliile privind ale drumului şi să țină la zi cartea tehnică a construcției, inclusiv jurnalul evenimentelor;

b) să efectueze urmărirea curentă, iar pentru urmărirea specială să supravegheze aplicarea programelor şi a proiectelor întocmite în acest sens;

c) să sesizeze proprietarului sau administratorului situațiile care pot determina efectuarea unei expertizări tehnice.

Intervențiile în timp asupra construcțiilor au ca scop:

- menținerea fondului construit la nivelul necesar al cerințelor;
- asigurarea funcțiunilor construcțiilor, inclusiv prin extinderea sau modificarea funcțiunilor inițiale ca urmare a modernizării.

Lucrările de intervenţie sunt:

a) lucrări de întreţinere, determinate de uzură sau de degradarea normală şi care au ca scop menținerea stării tehnice a construcțiilor;

b) lucrări de refacere, determinate de producerea unor degradări importante şi care au ca scop menținerea sau îmbunătăţirea stării tehnice a construcțiilor;

c) lucrări de modernizare, inclusiv extinderi, determinate de schimbarea cerinţelor faţă de construcții sau a funcțiunilor acestora şi care se pot realiza cu menținerea sau îmbunătăţirea stării tehnice a construcțiilor.

Obligații şi răspunderi privind intervențiile în timp asupra construcțiilor:

Proprietarii au următoarele obligații şi răspunderi:

a) asigură efectuarea lucrărilor de întreţinere pentru a preveni apariția unor deteriorări importante;

b) asigură realizarea proiectelor pentru lucrări de refacere sau de modernizare şi verificarea tehnică a acestora;

c) asigură realizarea formelor legale pentru executarea lucrărilor şi verifică, pe parcurs şi la recepție, calitatea acestora, direct sau prin inspectori de şantier autorizați.

Proiectanții au următoarele obligații şi răspunderi:

a) elaborează, pe baza comenzii proprietarului, proiecte pentru lucrări de intervenții asupra construcțiilor, în conformitate cu prevederile legale;

b) elaborează caiete de sarcini şi instrucțiuni speciale pentru lucrările de intervenții.

Executanții lucrărilor de intervenții asupra construcțiilor au obligația să respecte prevederile din proiectele elaborate în acest scop, luând toate măsurile pentru asigurarea calității lucrărilor.

Utilizatorii construcțiilor au obligația să asigure efectuarea la timp a sarcinilor ce le revin în cadrul activității de intervenții în timp asupra construcțiilor, în baza contractelor încheiate cu proprietarii.

Post utilizarea construcțiilor.

Declanşarea activităţilor din etapa de postutilizare a unei construcții începe odată cu inițierea acțiunii pentru desființarea acelei construcții, care se face:

a) la cererea proprietarului;

b) la cererea administratorului construcției, cu acordul proprietarului;

c) la cererea autorităților administrației publice locale, în cazurile în care:

- construcția a fost executată fără autorizație de construire;
- construcția nu prezintă siguranţă în exploatare şi nu poate fi reabilitată din acest punct de vedere;
- construcția prezintă pericol pentru mediul înconjurător şi nu poate fi reabilitată pentru a se elimina acest pericol;
- cerinţele de sistematizare pentru utilitate publică impun necesitatea desființării construcției.

Desfăşurarea activităţilor şi lucrărilor din etapa de postutilizare a construcțiilor se efectuează pe baza unei documentații tehnice şi a unei autorizații de desființare, eliberată de autoritățile competente, conform legii.

Documentația tehnică aferentă lucrărilor din etapa de postutilizare a construcțiilor va cuprinde:

- planul de amplasare a construcțiilor - poziție, dimensiuni, orientare, vecinătăţi, cu indicarea construcției sau a părților de construcţie ce urmează a fi demolate;
- planuri sau relevee, din care să rezulte destinația, alcătuirea construcției şi funcțiunile acesteia;
- planurile de asigurare şi refacere a continuității utilităţilor, care ar trebui, eventual, să fie întrerupte la demolarea construcțiilor;
- condiţii tehnice de calitate;
- detalierea şi precizarea fazelor activităţilor şi lucrărilor;
- proceduri tehnice pentru executarea lucrărilor de demontare şi demolare, cuprinzând descrierea detaliată a soluțiilor tehnice adoptate, a tuturor operațiunilor necesare şi măsuri de protecţie a muncii;
- recomandări privind modul de recondiționare a produselor şi a elementelor de construcţie, recuperate cu ocazia demontării şi demolării;
- recomandări pentru evacuarea şi transportul deşeurilor nefolosibile şi nereciclabile în zonele de reintegrare în natura;
- măsuri pentru protecţia mediului înconjurător, în zona de demolare a construcțiilor şi în zonele de evacuare a deşeurilor;
- devizul lucrărilor de demolare, de reciclare şi de utilizare a materialelor rezultate.

Documentația tehnică pentru lucrările de postutilizare a construcțiilor trebuie verificată de specialiştii verificatori de proiecte atestați.

Dezafectarea construcției cuprinde următoarele faze:

- încetarea activităţilor din interiorul construcției;
- suspendarea utilităţilor;
- asigurarea continuității instalațiilor tehnico-edilitare pentru vecinătăţi;

- evacuarea din construcţie a inventarului mobil: obiecte de inventar, mobilier, echipamente.

Demontarea şi demolarea construcţiei cuprind următoarele faze:

- dezechiparea construcţiei prin desfacerea şi demontarea elementelor;
- demontarea părţilor şi a elementelor de construcţie;
- demolarea părţilor de construcţie nedemontabile;
- dezmembrarea părţilor şi elementelor de construcţie demontate, recuperarea componentelor şi a produselor refolosibile şi sortarea lor pe categorii;
- transportul deşeurilor nefolosibile şi nereciclabile în zonele destinate pentru utilizarea ca materii brute sau pentru reintegrarea în natură.

Obligaţii şi răspunderi privind postutilizarea construcţiilor

Proprietarii au următoarele obligaţii şi răspunderi:

a) să asigure fondurile necesare pentru proiectarea şi executarea lucrărilor;

b) să obţină avizele necesare şi autorizaţia de desfiinţare de la autorităţile competente;

c) să încredinţeze executarea lucrărilor din etapa de postutilizare a construcţiilor unor persoane fizice sau juridice autorizate în construcţii;

d) să urmărească respectarea condiţiilor de calitate stabilite, precum şi recondiţionarea şi reciclarea în grad cât mai ridicat a materialelor şi a produselor rezultate din demontarea şi demolarea construcţiei.

Proiectanţii au următoarele obligaţii şi răspunderi:

a) să elaboreze, pe baza de contract încheiat cu proprietarii, documentaţia tehnică aferentă lucrărilor de demolare, reciclare şi utilizare a materialelor rezultate;

b) să asigure, prin soluţiile tehnice şi tehnologice de demontare şi demolare adoptate, respectarea prevederilor din avize şi din autorizaţia de desfiinţare, a condiţiilor tehnice de calitate corespunzătoare, precum şi un grad cât mai ridicat de recuperare, recondiţionare şi reciclare a materialelor şi a produselor rezultate din demontare şi demolare;

c) să asigure asistenţa tehnică solicitată de proprietar pentru aplicarea soluţiilor din proiect.

Executanţii au următoarele obligaţii şi răspunderi:

a) să înceapă executarea lucrărilor de demolare numai pe baza autorizaţiei de desfiinţare şi a documentaţiei tehnice verificate;

b) să respecte prevederile din documentaţia tehnică aferentă şi din autorizaţia de desfiinţare;

c) să realizeze condiţiile de calitate prevăzute în documentaţia tehnică;

d) să instruiască personalul asupra procesului tehnologic, asupra succesiunii fazelor şi operaţiunilor, precum şi asupra măsurilor de protecţie a muncii;

Întocmit,

ing. Ochiu Dragoş

5. CAIETE DE SARCINI

Decontarea lucrărilor se va face strict la nivelul real al cantităților executate și confirmate de către dirigintele de șantier din partea beneficiarului.

Soluționarea neconformităților, a defectelor si a neconcordantelor apărute în fazele de execuție se va realiza obligatoriu numai pe baza soluțiilor stabilite in prealabil de proiectant cu acordul investitorului/beneficiarului.

În perioada de pregătire a ofertelor, antreprenorii ofertanți au obligația de a vizita amplasamentul si de a analiza si evalua toate lucrările si operațiunile de baza sau intermediare ce conduc la realizarea integrală a lucrărilor pe baza: listelor de cantități, memoriilor tehnice, caietelor de sarcini, detaliilor de execuție și în special prin analiza atentă a părții desenate a proiectului.

Orice neclaritate în ceea ce privește listele de cantități se va semnala proiectantului.

Până la termenul de clarificare, ofertanții vor face în scris toate observațiile privind eventualele lipsuri sau neconformități din documentații, iar proiectantul va clarifica toate aspectele ridicate și le va aduce la cunoștința tuturor ofertanților.

Prezentele Caiete de Sarcini se aplică la execuția straturilor rutiere şi cuprind condiţiile tehnice care trebuie îndeplinite de materialele folosite, prevăzute în documentațiile naționale aferente fiecărui tip de lucrare.

Antreprenorul va efectua, într-un laborator autorizat, toate încercările şi determinările cerute de prezentele Caiete de Sarcini şi orice alte încercări şi determinări cerute de Consultant.

În completarea prezentelor Caiete de Sarcini, Antreprenorul trebuie să respecte prevederile standardelor şi normelor în vigoare.

Pentru definitivarea procedurii de execuție, Antreprenorul va executa sectoare de probă, a căror dimensiuni şi locații vor fi stabilite împreună cu Consultantul.

Caietele de sarcini sunt prezentate în dosar separat și fac parte integranta din proiect.

Caietele de sarcini aferente proiectului sunt următoarele:

1. Caiet de sarcini – LUCRARI DE TERASAMENTE
2. Caiet de sarcini – FUNDAȚII DE BALAST
3. Caiet de sarcini – STRAT DIN BALAST STABILIZAT
4. Caiet de sarcini – PAVAJE DIN BETON VIBROPRESAT
5. Caiet de sarcini – ÎMBRĂCĂMINȚI BITUMINOASE CILINDRATE LA CALD
6. Caiet de sarcini – BETOANE
7. Caiet de sarcini – ELEMENTE PREFABRICATE (BORDURI)
8. Caiet de sarcini – DEMOLAREA BETOANELOR
9. Caiet de sarcini – SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ
10. Caiet de sarcini – SEMNALIZARE RUTIERĂ ORIZONTALĂ

a) Nominalizarea planșelor, părților componente ale proiectului tehnic de execuție, care guvernează lucrarea:

PA - 01	Plan de amplasament	scara	1:5.000
PSE – 01	Plan de situație existent	scara	1:500
DV – 01	Direcții de vizibilitate	scara	1:750
PS – 01 → PS – 02	Plan de situație propus	scara	1:500
PTT – 01 → PTT – 02	Secțiuni tip	scara	1:50
DE - 01	Detalii de execuție	scara	1:20; 1:50
SC–01 → SC–03	Secțiuni caracteristice	scara	1:100

b) Descrierea obiectivului de investiții:

În cadrul documentației tehnice se propune amenajarea, modernizarea și reabilitarea parcării respectiv a trotuarelor din zona drumului de acces către monumentul istoric "Mănăstirea Humorului" - COD LMI: SV-II-a-A-05570 din Comuna Mănăstirea Humorului, județul Suceava.

Trotuarele și parcarea prezintă următoarele caracteristici generale:

- Suprafață trotuare: 1.238mp
- Suprafață parcare: 857mp
- Categoria de importanță : C

Principalele lucrări propuse pentru execuția trotuarelor:

- spargere betoane la trotuarele existente (unde este cazul);
- demontarea trotuarelor/bordurilor existente;
- execuția săpăturilor/umpluturilor;
- execuția stratului inferior de fundație din balast;
- montarea bordurilor;
- execuția stratului superior de fundație din balast stabilizat cu l.h.;
- execuția stratului de nisip și montarea pavajului;
- ridicarea la cotă a capacelor căminelor de vizitare;
- lucrări de semnalizare rutieră verticală și orizontală pentru amenajarea trecerilor de pietoni;

Principalele lucrări proiectate pentru modernizarea parcării:

- frezare/decapare straturi asfaltice existente;
- reparații asfaltice - plombe;
- execuția covorului asfaltic;
- ridicarea la cotă a capacelor căminelor de vizitare;
- lucrări de siguranță a circulației și semnalizare rutieră verticală;

c) Descrierea execuției lucrărilor, a procedurilor tehnice de execuție specifice și etapele privind realizarea execuției

Se va realiza pentru fiecare caiet de sarcini.

POPESCU A. NICOLAE
ROMÂNIA
M.D.R.A.P.
NR. 09683
DOMENIU: A4, B1, D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Întocmit,
ing. Rumelia Adrian

SOCIETATEA COMERCIALĂ
CUI RO43396740
EVED PROIECT
VASLUI - ROMÂNIA

6. LISTE CU CANTITĂȚI DE LUCRĂRI

Partea economică cuprinzând listele cu cantităţile de lucrări sunt prezentate în dosar separat şi fac parte integrantă din proiect.

7. GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTIȚIEI

Durata de execuție a lucrărilor, se propune a fi de **3 luni** și cuprinde faze pe categorii de lucrări.

Graficul de realizare a investiției

Nr. crt.	Denumire activitate	Luna 1	Luna 2	Luna 3
1	Predarea amplasamentului și organizarea de șantier			
2	Realizare trotuare			
3	Amenajare parcare			
4	Semnalizare rutieră verticală/orizont.			
5	Semnalizare provizorie			

Întocmit,
ing. Rumelia Adrian

8. PROGRAM DE URMĂRIRE ŞI CONTROL A LUCRĂRILOR PE ŞANTIER

Programul privind controlul calităţii lucrărilor şi fazele determinante este anexat la prezenta documentaţie şi face parte integrantă din proiect.



PROGRAM DE CONTROL PE ȘANTIER PRIVIND URMĂRIREA LUCRĂRILOR EXECUTATE PE FAZE DETERMINANTE

Denumirea obiectivului de investiții: *"MODERNIZARE INFRASTRUCTURA DE ACCES LA MANASTIREA HUMORULUI "*

Beneficiar (B): U.A.T. Comuna Mănăstirea Humorului, județul Suceava

Amplasament: Comuna Mănăstirea Humorului, județul Suceava;

Proiectant (P): S.C. EYED PROJECT S.R.L

Număr proiect : 48/2026

Executant (E): _____

Avizat: _____ **ISC Suceava**

În baza prevederilor Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții cu modificările ulterioare, a Procedurii privind efectuarea controlului de stat în faze de execuție determinate pentru rezistența și stabilitatea construcțiilor, Regulamentului privind controlul de stat al calității în construcții aprobat prin HG nr. 492/2018, Normativului C56-85 vă înaintăm lista stadiilor fizice pentru controlul calității lucrărilor în șantier:

Nr. crt.	Faza de lucru supusă controlului	Tipul actului întocmit	Participanți
I. PREDARE AMPLASAMENT			
1.	Predarea amplasamentului.	P.V.	B + E + P + T
2.	Trasarea lucrărilor	P.V.T.	B + E + P + T
II. LUCRĂRI - AMENAJARE TROTUARE			
1.	Lucrări de spargere betoane/demontare trotuare existente	P.V.L.A.	B + E
2.	Lucrări de terasamente (săpături/umpluturi)	P.V.L.A.	B + E
3.	Verificare si recepție strat de fundație din balast	P.V.L.A.+ F.D.	B + E + P + (I)
4.	Verificare si recepție montare borduri	P.V.R.C.	B + E + P
5.	Verificare si recepție strat din balast stabilizat	P.V.L.A	B + E
6.	Verificare si recepție pavaje	P.V.R.C.	B + E + P
III. LUCRĂRI – AMENAJARE PARCARE			
1.	Frezare/Decapare mixturi asfaltice existente	P.V.L.A.	B + E
2.	Recepție lucrări de reparații prin plombare	P.V.L.A.	B + E
2.	Verificare si recepție straturi din beton asfaltic tip BA16	P.V.R.C	B + E + P
IV. LUCRĂRI – SIGURANȚA CIRCULAȚIEI			
1.	Semnalizare rutieră orizontală	P.V.R.C	B + E + P
2.	Semnalizare rutieră verticală	P.V.R.C	B + E + P

IV. LUCRĂRI CONEXE			
1.	Ridicare la cotă capace cămine de vizitare	P.V.L.A.	B + E
V. RECEPȚIE LA TERMINAREA LUCRĂRILOR			
1.	Recepție la terminarea lucrărilor	P.V.R.	B + E + P + (I)

Legendă:

B- beneficiar
E – executant
P – proiectant
G- geotehnician
T- topometrist
I – Inspectia in constructii

P.V. –Proces verbal
P.V.R.T.L. – Proces verbal de receptie la terminarea lucrărilor de execuție
P.V.R.C –Proces verbal de receptie calitativa
P.V.L.A. –Proces verbal lucrari ascunse
P.V.T. –Proces verbal de trasare
F.D. – Faza determinanta

Nota : Constructorul este obligat sa convoace proiectantul si Inspectoratul in constructii cu cel putin 3 zile inaintea fazelor si stadiilor fizice prevazute a fi controlate.

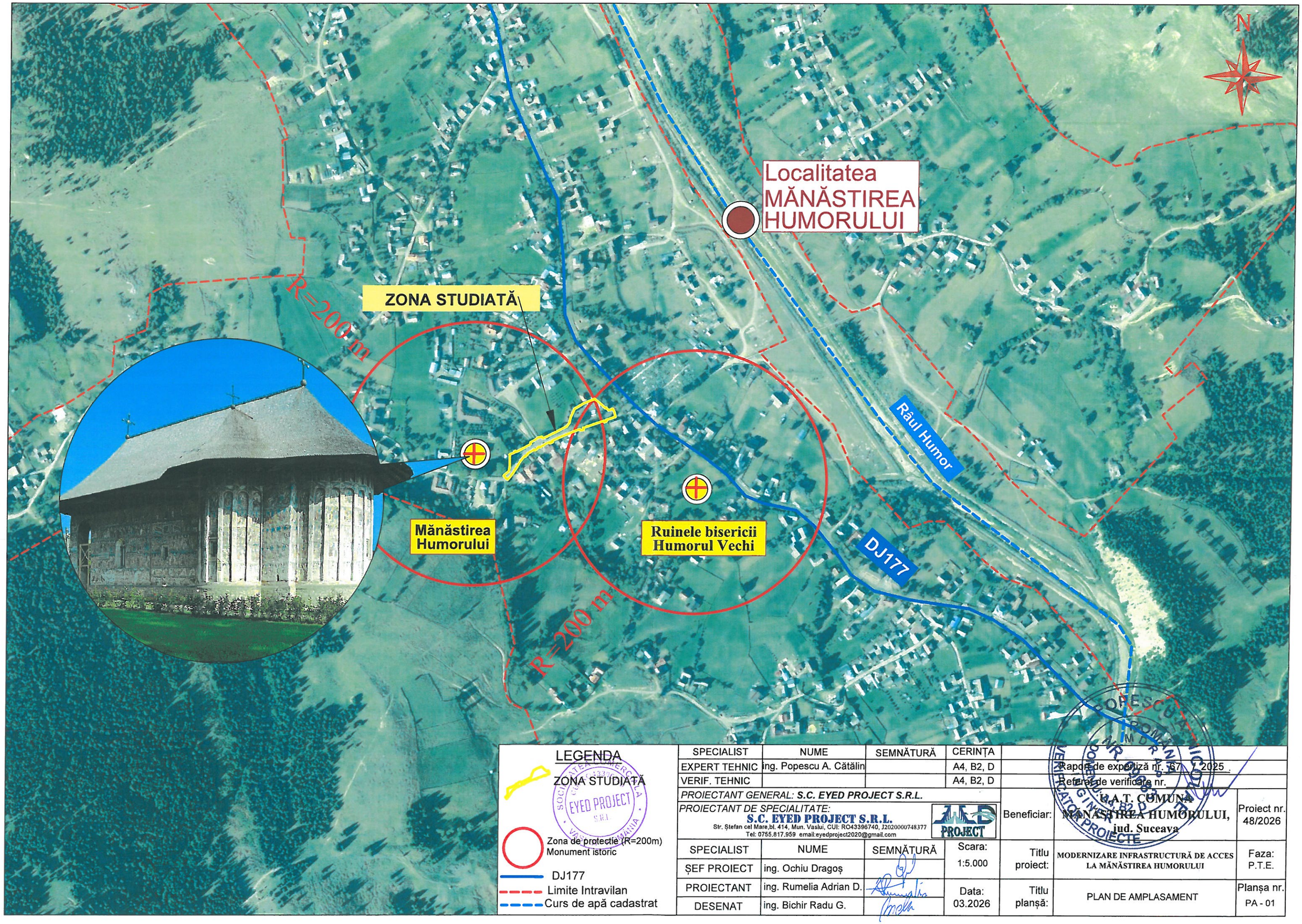
PROIECTANT,
S.C. EYED PROJECT S.R.L

BENEFICIAR,
UAT COMUNA
MĂNĂSTIREA HUMORULUI

EXECUTANT,

POPESCU A. NICOLAE
ROMÂNIA
MDRAP
NR. 09683
DOMENIU: A4/B2/D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

PIESE DESENATE



LEGENDA

ZONA STUDIATĂ

Zona de protectie (R=200m)
Monument istoric

DJ177
Limite Intravilan
Curs de apă cadastrat

SPECIALIST	NUME	SEMNĂTURĂ	CERINȚA		
EXPERT TEHNIC	ing. Popescu A. Cătălin		A4, B2, D		
VERIF. TEHNIC			A4, B2, D		
PROIECTANT GENERAL: ***S.C. EYED PROJECT S.R.L.***				Raport de expertiză nr. 367 / 2025 .	
PROIECTANT DE SPECIALITATE: **S.C. EYED PROJECT S.R.L.** Str. Ștefan cel Mare,bl. 414, Mun. Vaslui, CUI: RO43396740, J2020000748377 Tel: 0755.817.959 email:eyedproject2020@gmail.com				Referat de verificare nr.	
			Beneficiar:	U.A.T. COMUNA MĂNĂSTIREA HUMORULUI, jud. Suceava	Proiect nr. 48/2026
SPECIALIST	NUME	SEMNĂTURĂ	Scara: 1:5.000	Titlu proiect:	MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE ACCES LA MĂNĂSTIREA HUMORULUI	Faza: P.T.E.
ȘEF PROIECT	ing. Ochiu Dragoș					
PROIECTANT	ing. Rumelia Adrian D.		Data: 03.2026	Titlu planșă:	PLAN DE AMPLASAMENT	Planșa nr. PA - 01
DESENAT	ing. Bichir Radu G.					

MONUMENT ISTORIC "MĂNĂSTIREA HUMORULUI" - COD LMI: SV-II-a-A-05570



POPESCU A. NICOLAE
ROMÂNIA
M D R A P
NR. 09683
DOMENIU: A4, B2, D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Limită CF 7763
Categoria de folosință: drum

Limită CF 8509
Categoria de folosință: drum

Poartă acces Mănăstirea Humorului

Fig. T5 - EXISTENT

Drum acces Mănăstirea Humorului

Fig. C1 - EXISTENT CU EXCEPȚIA RIVERANILOR

Fig. P18 - EXISTENT

Fig. B2 - EXISTENT

Fig. G34 - EXISTENT

Fig. C36 - EXISTENT

Depozitare deseuri

chiosc de lemn

Grup sanitar

564500

564550

SOCIETATEA COMERCIALĂ EYED PROJECT S.R.L. VASLUI - ROMÂNIA

Legenda:

- Suprafață parte carosabilă drum de acces existent și parcare
- Suprafață trotuare existente

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

SPECIALIST	NUME	SEMNĂTURĂ	CERINȚA	
EXPERT TEHNIC	ing. Popescu A. Cătălin		A4, B2, D	Raport de expertiză nr. 67 / 2025
VERIF. TEHNIC			A4, B2, D	Referat de verificare nr. ____ / ____

PROIECTANT GENERAL: ***S.C. EYED PROJECT S.R.L.***

PROIECTANT DE SPECIALITATE:
S.C. EYED PROJECT S.R.L.
Str. Ștefan cel Mare,bl. 414, Mun. Vaslui, CUI: RO43396740, J2020000748377
Tel: 0755.817.959 email:eyedproject2020@gmail.com

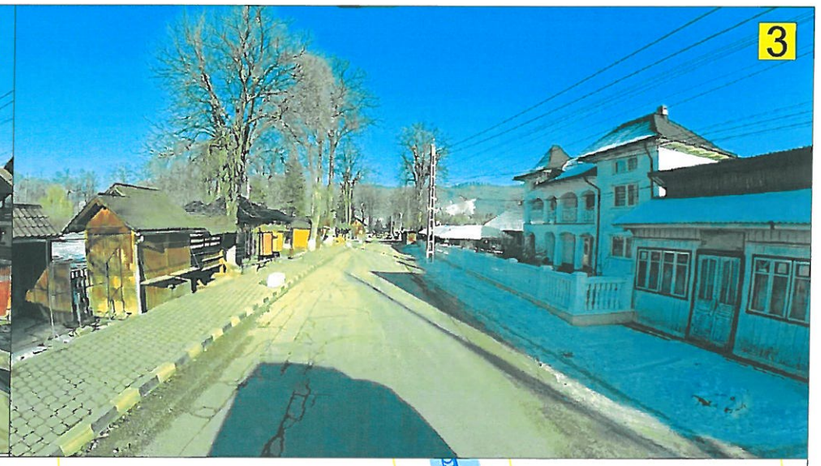
SPECIALIST	NUME	SEMNĂTURĂ	Scara: 1:500	Titlu proiect:	MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE ACCES LA MĂNĂSTIREA HUMORULUI	Faza: P.T.E.
ȘEF PROIECT	ing. Ochiu Dragoș					
PROIECTANT	ing. Rumelia Adrian D.		Data: 03.2026	Titlu planșă:	PLAN DE SITUAȚIE EXISTENT	Planșa nr. PSE-01
DESENAT	ing. Bichir Radu G.					

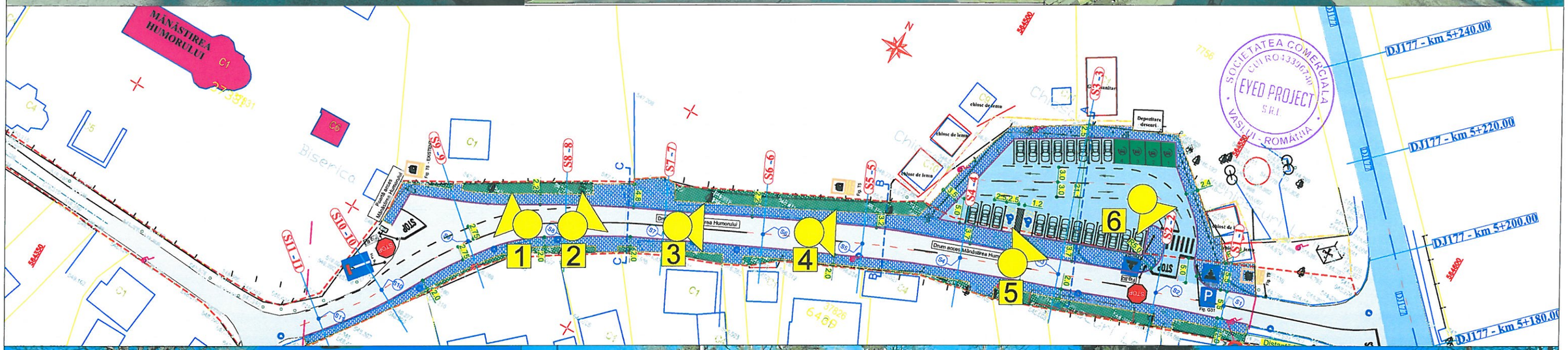
Beneficiar: U.A.T. COMUNA MĂNĂSTIREA HUMORULUI, jud. Suceava

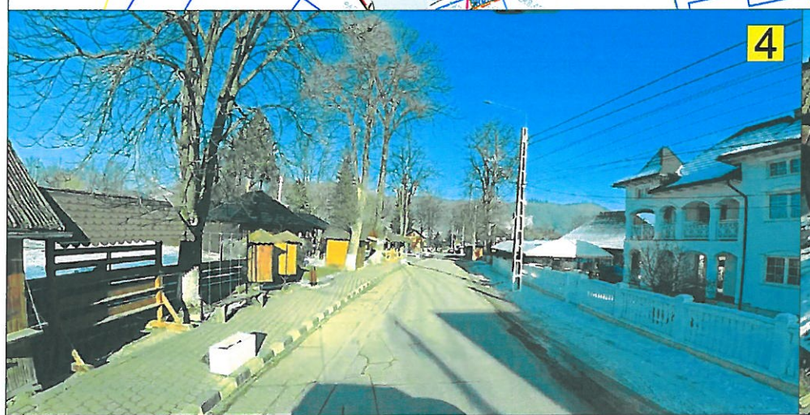
Proiect nr. 48/2026







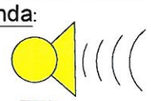








Legenda:



- Direcția de vizibilitate

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

POPESCU A. NICOLAE
ROMÂNIA
MDRAP
NR. 09688
DOMENIU: A4, B2, D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

SPECIALIST	NUME	SEMNĂTURĂ	CERINȚA	
EXPERT TEHNIC	ing. Popescu A. Cătălin		A4, B2, D	Raport de expertiză nr. 67 / 2025
VERIF. TEHNIC			A4, B2, D	Referat de verificare nr. /

PROIECTANT GENERAL: ***S.C. EYED PROJECT S.R.L.***

PROIECTANT DE SPECIALITATE:
S.C. EYED PROJECT S.R.L.
Str. Ștefan cel Mare,bl. 414, Mun. Vaslui, CUI: RO43396740, J2020000748377
Tel: 0755.817.959 email:eyedproject2020@gmail.com

SPECIALIST	NUME	SEMNĂTURĂ	Scara: 1:750	Titlu proiect:	MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE ACCES LA MĂNĂSTIREA HUMORULUI	Faza: P.T.E.
ȘEF PROIECT	ing. Ochiu Dragoș					
PROIECTANT	ing. Rumelia Adrian D.		Data: 03.2026	Titlu planșă:	DIRECȚII DE VIZIBILITATE	Planșa nr. DV-01
DESENAT	ing. Bichir Radu G.					

Beneficiar: U.A.T. COMUNA MĂNĂSTIREA HUMORULUI, jud. Suceava — Proiect nr. 48/2026

MONUMENT ISTORIC "MĂNĂSTIREA HUMORULUI" - COD LMI: SV-II-a-A-05570



Limită CF 7763
Categoria de folosință: drum

Limită CF 8509
Categoria de folosință: drum

Spații de parcare pt. atuovehicole electrice realizate în cadrul altui proiect (4 locuri)

Drum acces Mănăstirea Humorului

Poarta acces Mănăstirea Humorului

ZONĂ SFÂRȘIT PROIECT

ZONĂ ÎNCEPUT PROIECT

chiosc de lemn

Depozitare deșeuri

RIGOLĂ MONOBLOC 3,5ML

Fig. T5 - EXISTENT

Fig. T5

Fig. G31

Fig. C36- EXISTENT

Fig. 82

STOP

POPESCU A. NICOLAE
ROMÂNIA
MDRAP
NR. 09583
DOMENIU: A4, B2, D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

SOCIETATEA COMERCIALA
CUI RO43396740
EYED PROJECT S.R.L.
VASLUI - ROMANIA

Legenda:

- Suprafață parte carosabilă drum de acces existent
- Suprafață parcare - 857mp
- Bordura mare - 509ml
- Bordura mica - 444ml
- Suprafață pavaj - 1092mp
- A — A - Secțiuni TIP
- Stâlp din beton existent
- Cămin de vizitare existent

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

SPECIALIST	NUME	SEMNĂTURĂ	CERINȚA	
EXPERT TEHNIC	ing. Popescu A. Cătălin		A4, B2, D	Raport de expertiză nr. 67 / 2025
VERIF. TEHNIC			A4, B2, D	Referat de verificare nr. /

PROIECTANT GENERAL: ***S.C. EYED PROJECT S.R.L.***

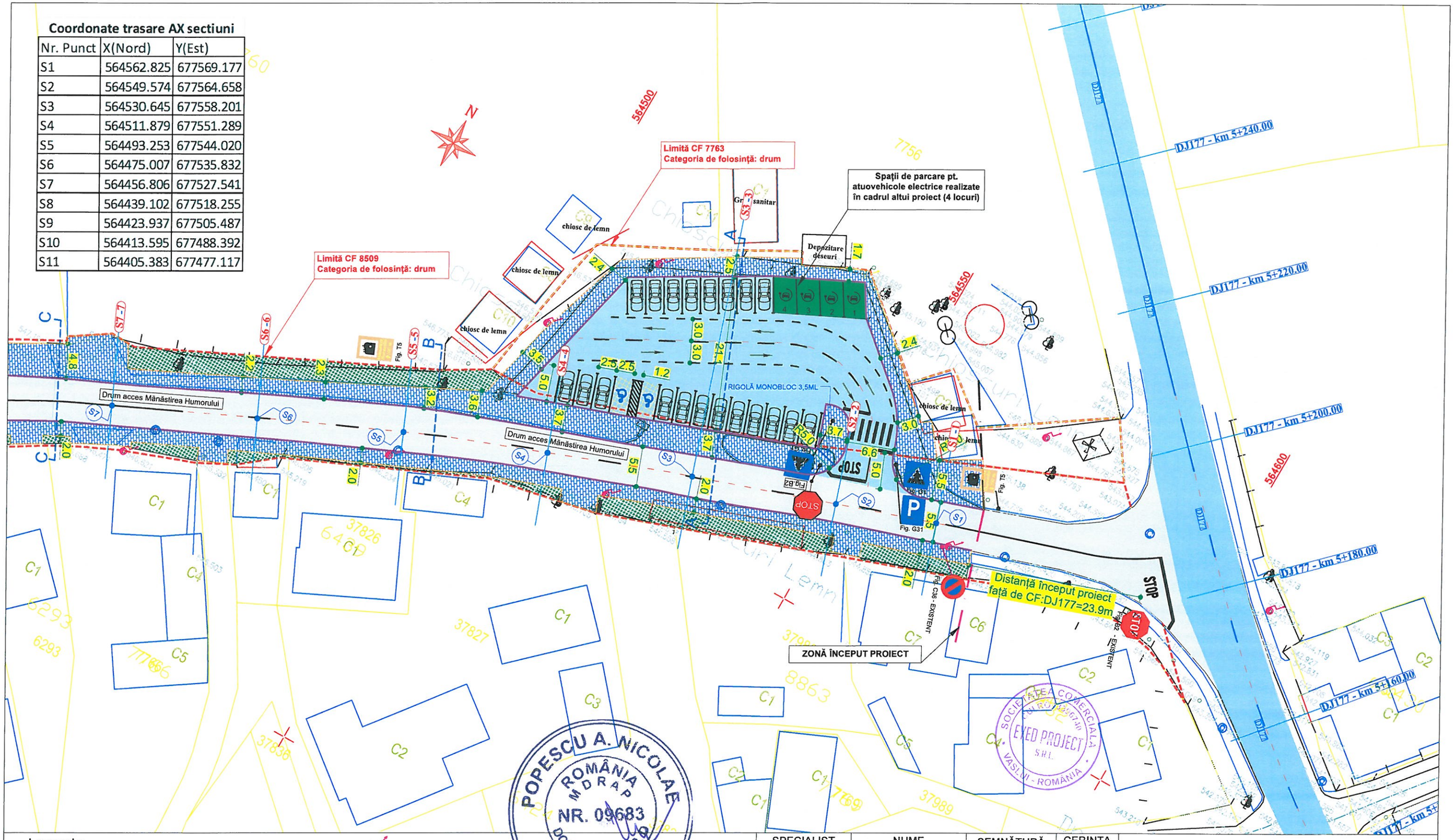
PROIECTANT DE SPECIALITATE:
S.C. EYED PROJECT S.R.L.
Str. Ștefan cel Mare,bl. 414, Mun. Vaslui, CUI: RO43396740, J2020000748377
Tel: 0755.817.959 email:eyedproject2020@gmail.com

Beneficiar:	U.A.T. COMUNA MĂNĂSTIREA HUMORULUI, jud. Suceava	Proiect nr. 48/2026

SPECIALIST	NUME	SEMNĂTURĂ	Scara: 1:500	Titlu proiect:	MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE ACCES LA MĂNĂSTIREA HUMORULUI	Faza: P.T.E.
ȘEF PROIECT	ing. Ochiu Dragoș					
PROIECTANT	ing. Rumelia Adrian D.		Data: 03.2026	Titlu planșă:	PLAN DE SITUAȚIE PROPUS	Planșa nr. PS-01
DESENAT	ing. Bichir Radu G.					

Coordonate trasare AX sectiuni

Nr. Punct	X(Nord)	Y(Est)
S1	564562.825	677569.177
S2	564549.574	677564.658
S3	564530.645	677558.201
S4	564511.879	677551.289
S5	564493.253	677544.020
S6	564475.007	677535.832
S7	564456.806	677527.541
S8	564439.102	677518.255
S9	564423.937	677505.487
S10	564413.595	677488.392
S11	564405.383	677477.117



Legenda:

- Suprafață parte carosabilă drum de acces existent
- Suprafață parcare - 857mp
- Bordura mare - 509ml
- Bordura mica - 444ml
- Suprafață pavaj - 1092mp
- Secțiuni TIP
- Stâlp din beton existent
- Cămin de vizitare existent

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

POPESCU A. NICOLAE ROMÂNIA MDRAP NR. 09683 DOMENIU: A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

SOCIETATEA COMERCIALĂ EYED PROJECT S.R.L. VASLUI - ROMÂNIA

SPECIALIST	NUME	SEMNĂTURĂ	CERINȚA	
EXPERT TEHNIC	ing. Popescu A. Cătălin		A4, B2, D	Raport de expertiză nr. 67 / 2025
VERIF. TEHNIC			A4, B2, D	Referat de verificare nr. /

PROIECTANT GENERAL: ***S.C. EYED PROJECT S.R.L.***

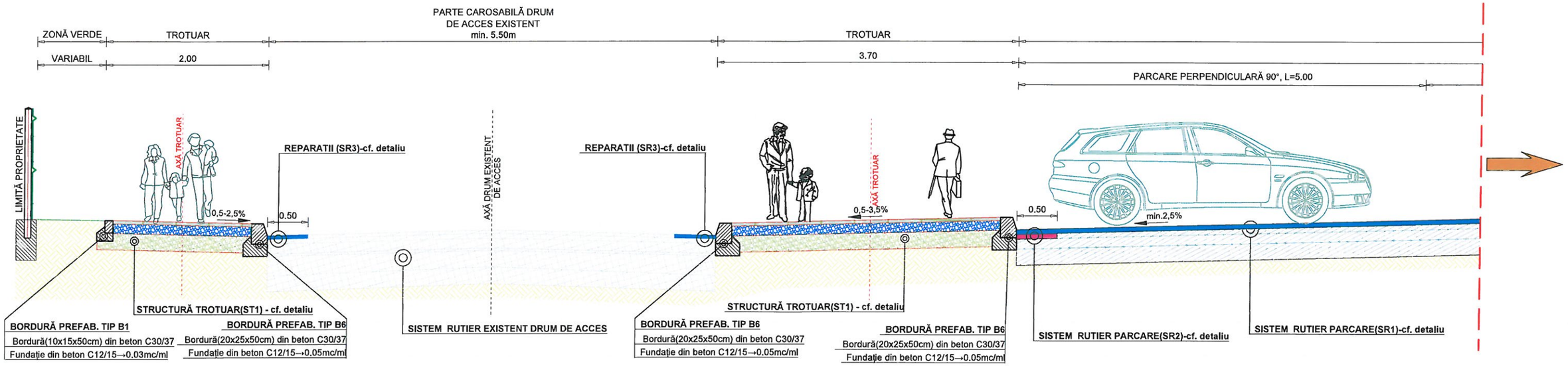
PROIECTANT DE SPECIALITATE:
S.C. EYED PROJECT S.R.L.
Str. Ștefan cel Mare,bl. 414, Mun. Vaslui, CUI: RO43396740, J2020000748377
Tel: 0755.817.959 email:eyedproject2020@gmail.com

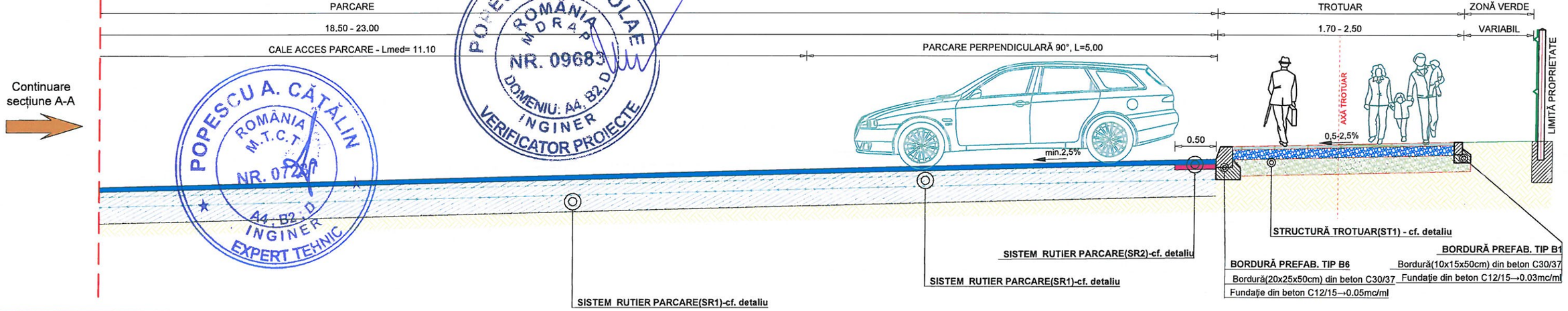
Beneficiar: **U.A.T. COMUNA MĂNĂSTIREA HUMORULUI, jud. Suceava**

Proiect nr. 48/2026

SPECIALIST	NUME	SEMNĂTURĂ	Scara: 1:500	Titlu proiect: MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE ACCES LA MĂNĂSTIREA HUMORULUI	Faza: P.T.E.
ȘEF PROIECT	ing. Ochiu Dragoș				
PROIECTANT	ing. Rumelia Adrian D.		Data: 03.2026	Titlu planșă: **PLAN DE SITUAȚIE PROPUS**	Planșa nr. PS-02
DESENAT	ing. Bichir Radu G.				

SECȚIUNE TIP
A-A





POPESCU A. CĂTĂLIN ROMÂNIA M.T.C.T. NR. 07289 A4, B2, D INGINER EXPERT TEHNIC

POPESCU A. NICOLAE ROMÂNIA M.D.R.A.P. NR. 09683 DOMENIU: A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

LEGENDA

- Pavaj
- Balast
- Structură drum existent
- Balast stabilizat
- Teren fundare
- Beton
- BA 16

Categoria de importanță - C

Clasa tehnică - V

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.
3. Prezenta plansa se va citi impreuna cu Planul de situatie.
4. Reparațiile necesare în urmă degradării stratului de uzură al drumului de acces ca urmare a etapei de montare a bordurilor se vor face în cadrul investitiei "INFIINTARE SISTEM DE ALIMENTARE CU APA SI EXTINDERE RETEA DE CANALIZARE IN COMUNA MANASTIREA HUMORULUI, JUDETUL SUCEAVA", finantat in cadrul Programului de finantare "ANGHEL SALIGNY". Totodată prin investiția menționată, conform informațiilor obținute de la beneficiar, se va realiza și un strat de uzură nou pe drumul de acces către monumentul istoric pe zona analizată prin prezentul proiect.

SOCIETATEA COMERCIALĂ CUI RO43396740 EYED PROJECT S.R.L. VASLUI - ROMÂNIA

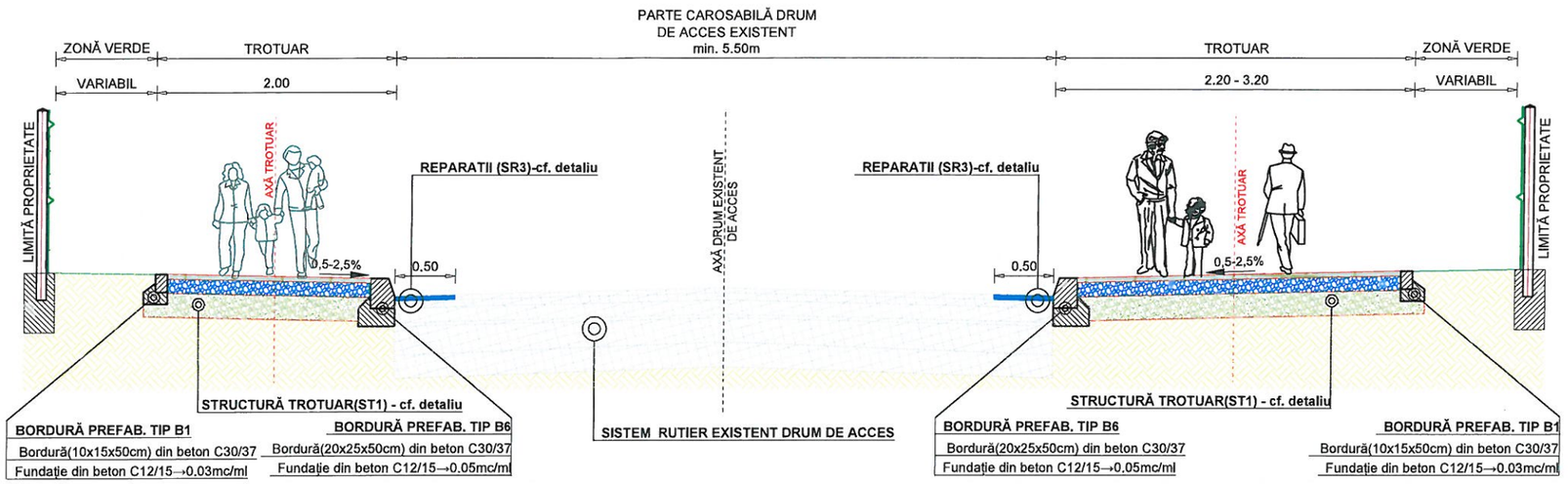
SPECIALIST	NUME	SEMNĂTURĂ	CERINȚA	
EXPERT TEHNIC	ing. Popescu A. Cătălin		A4, B2, D	Raport de expertiză nr. 67 / 2025 .
VERIF. TEHNIC			A4, B2, D	Referat de verificare nr. / .

PROIECTANT GENERAL: ***S.C. EYED PROJECT S.R.L.***

PROIECTANT DE SPECIALITATE:
S.C. EYED PROJECT S.R.L.
Str. Ștefan cel Mare,bl. 414, Mun. Vaslui, CUI: RO43396740, J2020000748377
Tel: 0755.817.959 email:eyedproject2020@gmail.com

SPECIALIST	NUME	SEMNĂTURĂ	Scara: 1:50	Beneficiar:	U.A.T. COMUNA MĂNĂSTIREA HUMORULUI, jud. Suceava	Proiect nr. 48/2026
ȘEF PROIECT	ing. Ochiu Dragoș					
PROIECTANT	ing. Rumelia Adrian D.		Data: 03.2026	Titlu proiect:	MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE ACCES LA MĂNĂSTIREA HUMORULUI	Faza: P.T.E.
DESENAT	ing. Bichir Radu G.			Titlu planșă:	SECȚIUNI TIP	Planșa nr. PTT-01

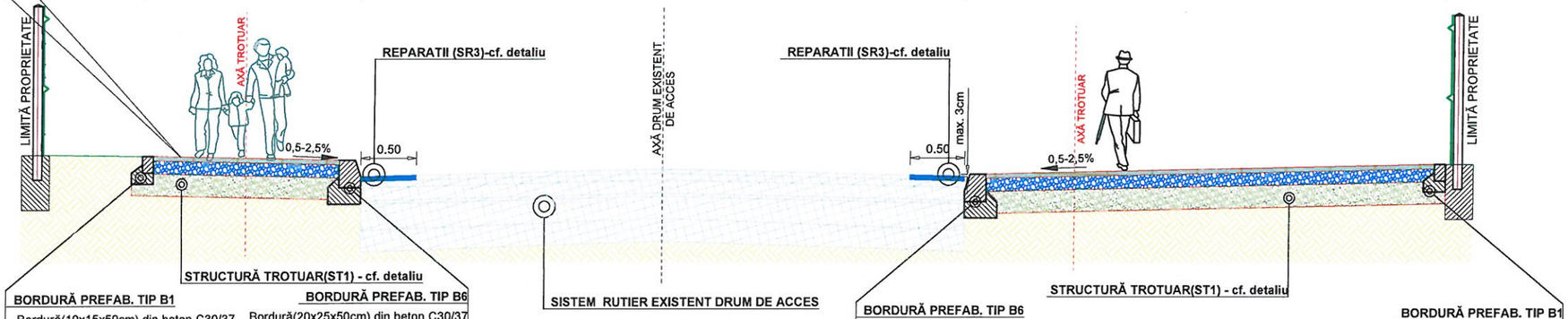
SECȚIUNE TIP
B-B



BORDURĂ PREFAB. TIP B1	BORDURĂ PREFAB. TIP B6
Bordură(10x15x50cm) din beton C30/37	Bordură(20x25x50cm) din beton C30/37
Fundație din beton C12/15→0.03mc/ml	Fundație din beton C12/15→0.05mc/ml

BORDURĂ PREFAB. TIP B6	BORDURĂ PREFAB. TIP B1
Bordură(20x25x50cm) din beton C30/37	Bordură(10x15x50cm) din beton C30/37
Fundație din beton C12/15→0.05mc/ml	Fundație din beton C12/15→0.03mc/ml

SECȚIUNE TIP
C-C



BORDURĂ PREFAB. TIP B1	BORDURĂ PREFAB. TIP B6
Bordură(10x15x50cm) din beton C30/37	Bordură(20x25x50cm) din beton C30/37
Fundație din beton C12/15→0.03mc/ml	Fundație din beton C12/15→0.05mc/ml

BORDURĂ PREFAB. TIP B6	BORDURĂ PREFAB. TIP B1
Bordură(20x25x50cm) din beton C30/37	Bordură(10x15x50cm) din beton C30/37
Fundație din beton C12/15→0.05mc/ml	Fundație din beton C12/15→0.03mc/ml

POPESCU A. CĂTĂLIN
ROMÂNIA M.T.C.T.I.S.
NR. 07237
A4 ; B2 ; D
INGINER
EXPERT TEHNIC

DETALIU MODEL PAVAJ
CULOARE GRI



LEGENDA

- Pavaj
- Balast
- Structură drum existent
- Balast stabilizat
- Teren fundare
- Beton
- BA 16

Categoria de importanță - C

Clasa tehnică - V

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.
3. Prezenta plansa se va citi impreuna cu Planul de situatie.
4. Reparațiile necesare în urmă degradării stratului de uzură al drumului de acces ca urmare a etapei de montare a bordurilor se vor face în cadrul investitiei "INFIINTARE SISTEM DE ALIMENTARE CU APA SI EXTINDERE RETEA DE CANALIZARE IN COMUNA MANASTIREA HUMORULUI, JUDETUL SUCEAVA", finantat in cadrul Programului de finantare "ANGHEL SALIGNY". Totodată prin investiția menționată, conform informațiilor obținute de la beneficiar, se va realiza și un strat de uzură nou pe drumul de acces către monumentul istoric pe zona analizată prin prezentul proiect.

POPESCU A. NICOLAE
ROMÂNIA M.D.R.A.P.
NR. 09688
DOMENIU: A4, B2, D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

SOCIETATEA COMERCIALA CUI RO43396740 EYED PROJECT S.R.L. VASLUI - ROMÂNIA

SPECIALIST	NUME	SEMNĂTURĂ	CERINȚA	
EXPERT TEHNIC	ing. Popescu A. Cătălin		A4, B2, D	Raport de expertiză nr. 67 / 2025 .
VERIF. TEHNIC			A4, B2, D	Referat de verificare nr. / .

PROIECTANT GENERAL: ***S.C. EYED PROJECT S.R.L.***

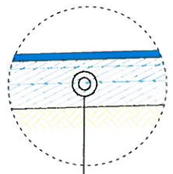
PROIECTANT DE SPECIALITATE:
S.C. EYED PROJECT S.R.L.
Str. Ștefan cel Mare,bl. 414, Mun. Vaslui, CUI: RO43396740, J2020000748377
Tel: 0755.817.959 email:eyedproject2020@gmail.com

Beneficiar: **U.A.T. COMUNA MĂNĂSTIREA HUMORULUI, jud. Suceava**

Proiect nr. 48/2026

SPECIALIST	NUME	SEMNĂTURĂ	Scara: 1:50	Titlu proiect:	MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE ACCES LA MĂNĂSTIREA HUMORULUI	Faza: P.T.E.
ȘEF PROIECT	ing. Ochiu Dragoș					
PROIECTANT	ing. Rumelia Adrian D.		Data: 03.2026	Titlu planșă:	SECȚIUNI TIP	Planșa nr. PTT-02
DESENAT	ing. Bichir Radu G.					

Detaliu sistem rutier - SR1
Covor asfaltic



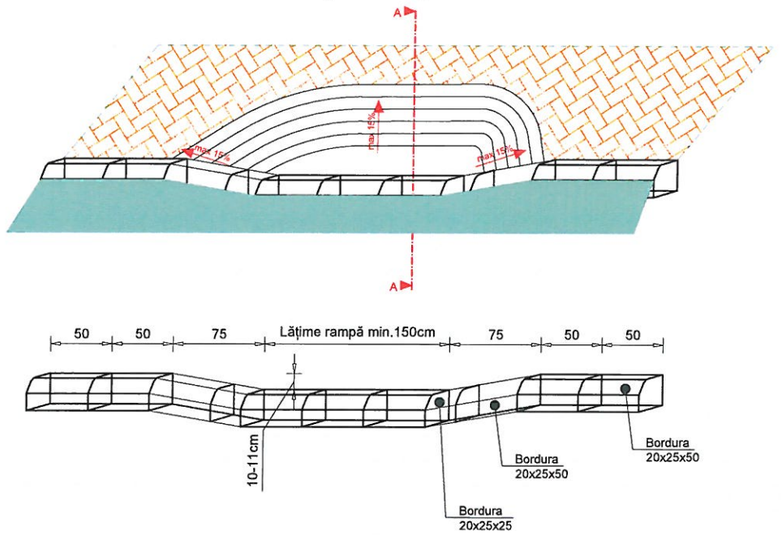
SISTEM RUTIER (SR1)
Strat uzură BAPC16 rul 50/70: 5-7cm - A.N.D. 605/2016 (4cm+1-3cm preluare denivelări)
Sistem rutier existent

Detaliu sistem rutier - SR2
Reparații în zona bordurilor/plombe pe zona parcarii

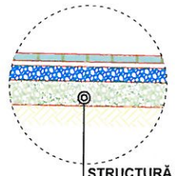


SISTEM RUTIER (SR2)
Covor asfaltic cf. detaliu SR1
Strat uzură BAPC16 rul 50/70: 4 cm - A.N.D. 605/2016
Decapare îmbrăcăminte rutieră existenta: 1-3cm
Sistem rutier existent

Amenajare rampa pentru persoane cu disfunctii locomotorii pe zona parcarii/ trecerii pentru pietoni

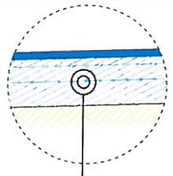


Detaliu structură trotuar - ST1



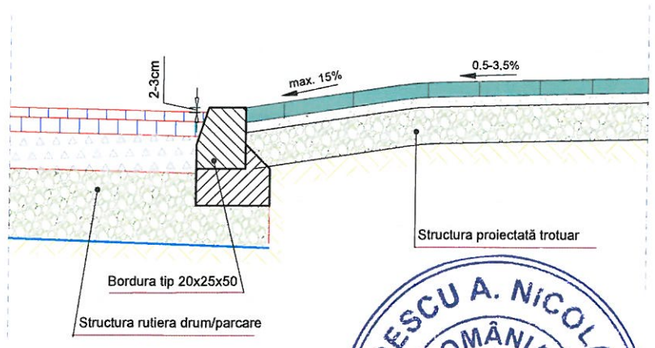
STRUCTURĂ TROTUAR (ST1)
Îmbrăcăminte din pavaj: 6 cm
Strat de nisip: 4 cm
Strat de fundație superior din balast stabilizat cu l.h.: 12cm
Strat de fundație inferior din balast: 20cm
Săpaturi/Umpluturi pământ

Detaliu sistem rutier - SR3
Reparații în zona bordurilor pe zona drumului de acces

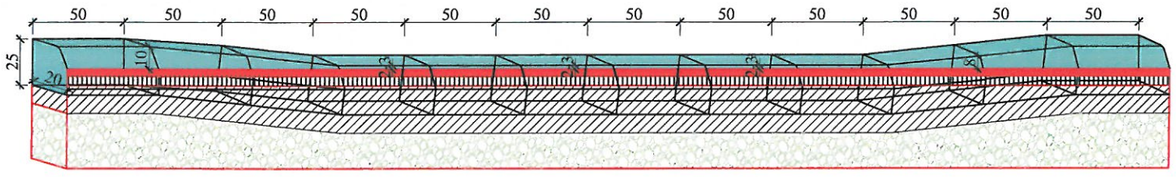


SISTEM RUTIER (SR3)
Strat uzură BAPC16 rul 50/70: 4 cm - A.N.D. 605/2016
Decapare îmbrăcăminte rutieră existenta: 1-4cm
Sistem rutier existent

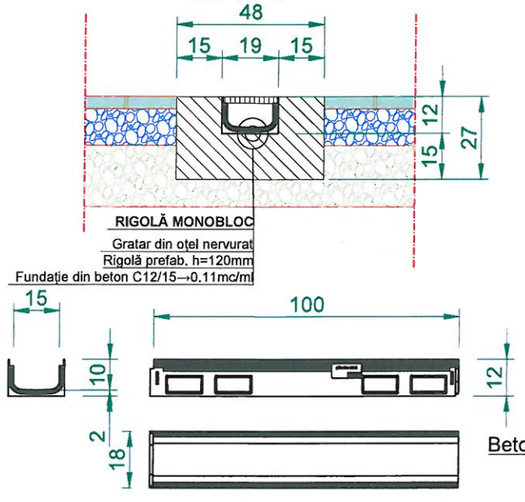
Amenajare acces rampa
Sectiune A-A



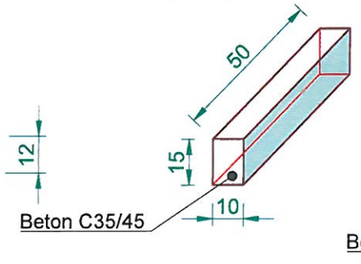
Detaliu montare bordură în zona acceselor la proprietăți



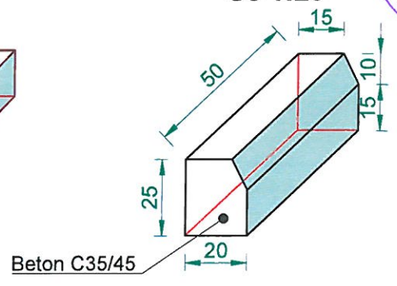
Detaliu Rigolă monobloc
Sc 1:20



Bordură prefabricată B1 (10 x 15 x 50)
Sc 1:20



Bordură prefabricată B6 (20 x 25 x 50)
Sc 1:20



POPESCU A. CĂTĂLIN ROMANIA M.T.C.T NR. 07237 A4; B2; D INGINER EXPERT TEHNIC

POPESCU A. NICOLAE ROMÂNIA MDRAP NR. 09683 DOMENIU: A4, B2, D INGINER VERIFICATOR DE PROIECTE

ASOCIAȚIA COMERCIALĂ EYED PROJECT S.R.L.

SPECIALIST	NUME	SEMNĂTURĂ	CERINȚA	
EXPERT TEHNIC	ing. Popescu A. Cătălin		A4, B2, D	Raport de expertiză nr. 67 / 2025 .
VERIF. TEHNIC			A4, B2, D	Referat de verificare nr. / .

PROIECTANT GENERAL: ***S.C. EYED PROJECT S.R.L.***

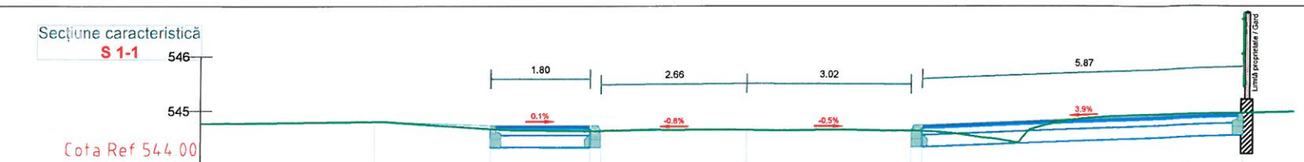
PROIECTANT DE SPECIALITATE:
S.C. EYED PROJECT S.R.L.
Str. Ștefan cel Mare,bl. 414, Mun. Vaslui, CUI: RO43396740, J2020000748377
Tel: 0755.817.959 email:eyedproject2020@gmail.com

Beneficiar: **U.A.T. COMUNA MĂNĂSTIREA HUMORULUI, jud. Suceava**

Proiect nr. 48/2026

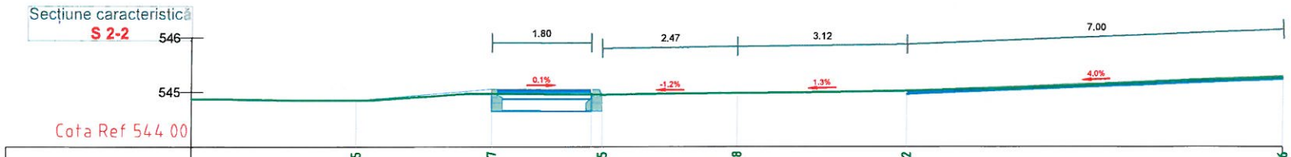
SPECIALIST	NUME	SEMNĂTURĂ	Scara: 1:50	Titlu proiect:	MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE ACCES LA MĂNĂSTIREA HUMORULUI	Faza: P.T.E.
ȘEF PROIECT	ing. Ochiu Dragoș					
PROIECTANT	ing. Rumelia Adrian D.		Data: 03.2026	Titlu planșă:	DETALII DE EXECUȚIE	Planșa nr. DDE-01
DESENAT	ing. Bichir Radu G.					

Secțiune caracteristică
S 1-1



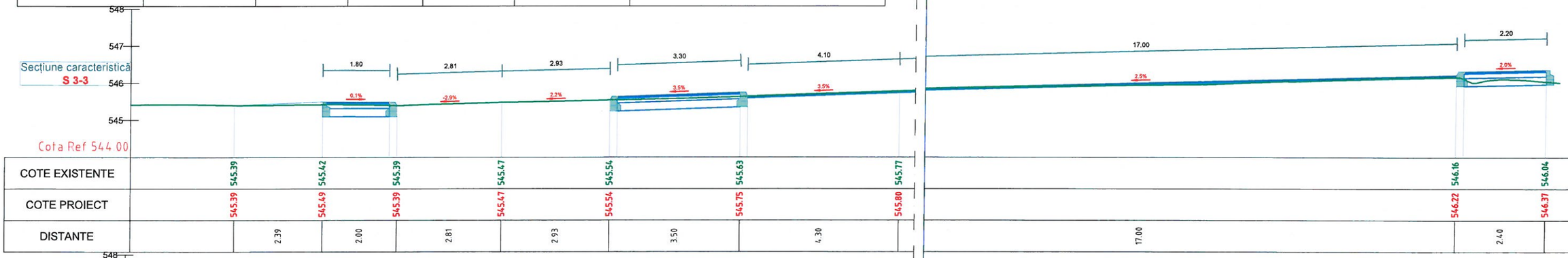
COTE EXISTENTE	544.80	544.67	544.63	544.65	544.64	544.96	
COTE PROIECT	544.80	544.73	544.63	544.65	544.64	544.96	
DISTANTE		2.13	2.00	2.66	3.02	6.07	

Secțiune caracteristică
S 2-2



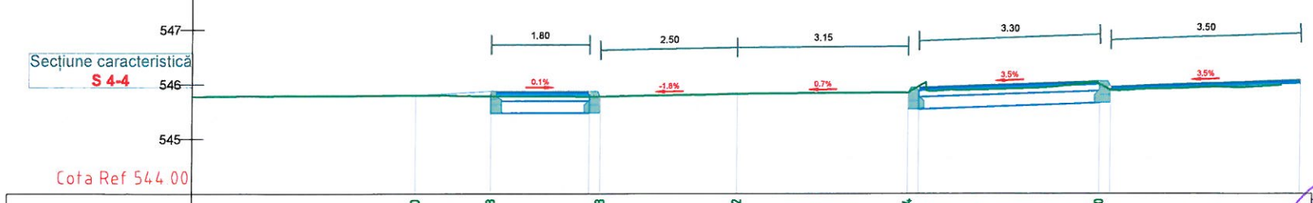
COTE EXISTENTE	544.85	544.97	544.95	544.98	545.02	545.26
COTE PROIECT	544.85	545.05	544.95	544.98	545.02	545.30
DISTANTE		2.49	2.00	2.47	3.12	6.88

Secțiune caracteristică
S 3-3



COTE EXISTENTE	545.39	545.42	545.39	545.47	545.54	545.63	545.77	546.16	546.04
COTE PROIECT	545.39	545.49	545.39	545.47	545.54	545.75	545.80	546.22	546.37
DISTANTE		2.39	2.00	2.81	2.93	3.50	4.30	17.00	2.40

Secțiune caracteristică
S 4-4



COTE EXISTENTE	545.80	545.78	545.78	545.82	545.84	546.00	
COTE PROIECT	545.80	545.88	545.78	545.82	545.84	546.06	
DISTANTE		1.39	2.00	2.50	3.15	3.50	3.70

SOCIETATEA COMERCIALA R.O. RO 33396740 EYED PROJECT S.R.L. VASLUI - ROMANIA

POPESCU A. NICOLAE ROMÂNIA MDRAP NR. 09683 DOMENIU: A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.
3. Prezenta plansa se va citi impreuna cu Plan de situatie si Profil transversal tip/Sectiuni caracteristice.

SPECIALIST	NUME	SEMNĂTURĂ	CERINȚA
EXPERT TEHNIC	ing. Popescu A. Cătălin		A4, B2, D
VERIF. TEHNIC			A4, B2, D

Raport de expertiză nr. 67 / 2025
Referat de verificare nr. ____ / ____

PROIECTANT GENERAL: ***S.C. EYED PROJECT S.R.L.***

PROIECTANT DE SPECIALITATE:
S.C. EYED PROJECT S.R.L.
Str. Ștefan cel Mare,bl. 414, Mun. Vaslui, CUI: RO43396740, J2020000748377
Tel: 0755.817.959 email:eyedproject2020@gmail.com

Beneficiar: **U.A.T. COMUNA MĂNĂSTIREA HUMORULUI, jud. Suceava**

Proiect nr. 48/2026

SPECIALIST	NUME	SEMNĂTURĂ
ȘEF PROIECT	ing. Ochiu Dragoș	
PROIECTANT	ing. Rumelia Adrian D.	
DESENAT	ing. Bichir Radu G.	

Scara: 1:100

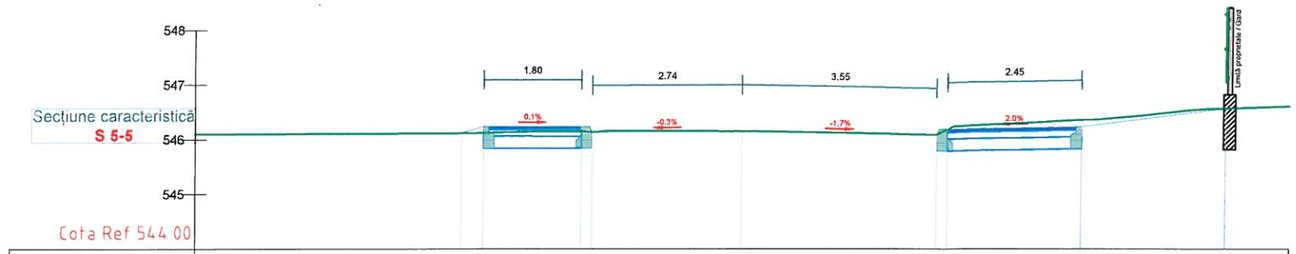
Data: 03.2026

Titlu proiect: **MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE ACCES LA MĂNĂSTIREA HUMORULUI**

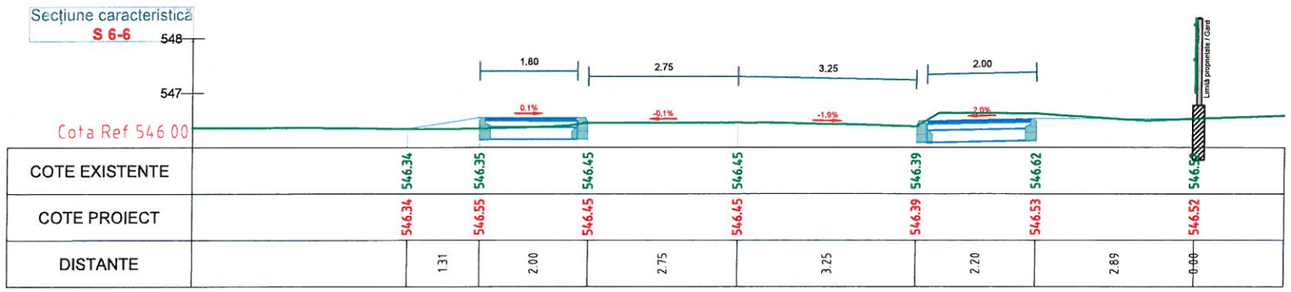
Faza: P.T.E.

Titlu planșă: **SECȚIUNI CARACTERISTICE**

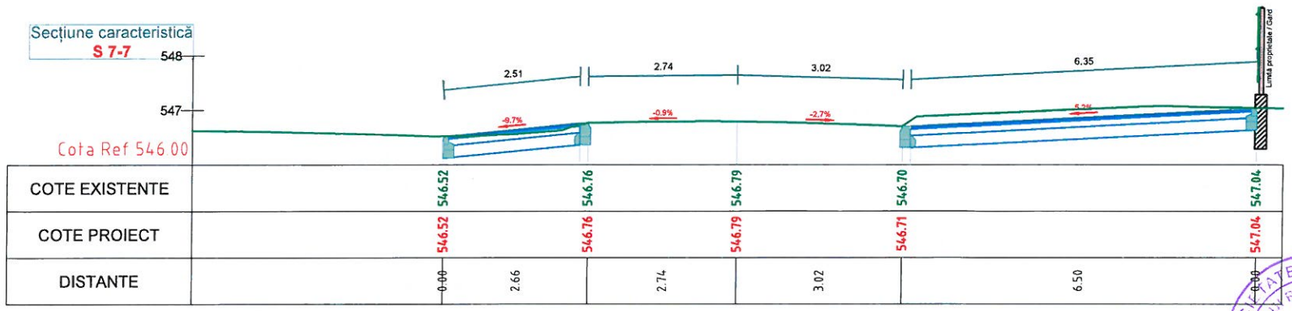
Planșa nr. SC-01



COTE EXISTENTE	546.12	546.12	546.14	546.15	546.09	546.36	546.57	
COTE PROIECT	546.12	546.24	546.14	546.15	546.09	546.24	546.57	
DISTANTE	0.00	0.40	2.00	2.74	3.55	2.65	2.63	0.00



COTE EXISTENTE	546.34	546.35	546.45	546.45	546.39	546.62	546.52	
COTE PROIECT	546.34	546.55	546.45	546.45	546.39	546.53	546.52	
DISTANTE		1.31	2.00	2.75	3.25	2.20	2.89	0.00



COTE EXISTENTE	546.52	546.76	546.79	546.70	547.04	
COTE PROIECT	546.52	546.76	546.79	546.71	547.04	
DISTANTE	0.00	2.66	2.74	3.02	6.50	0.00

SOCIETATEA COMERCIALA CU R.O. 43396740 EYED PROJECT S.R.L. VASLUI - ROMANIA

POPESCU A. NICOLAE ROMÂNIA MDRAP NR. 09683 DOMENIU: A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.
3. Prezenta plansa se va citi impreuna cu Plan de situatie si Profil transversal tip/Sectiuni caracteristice.

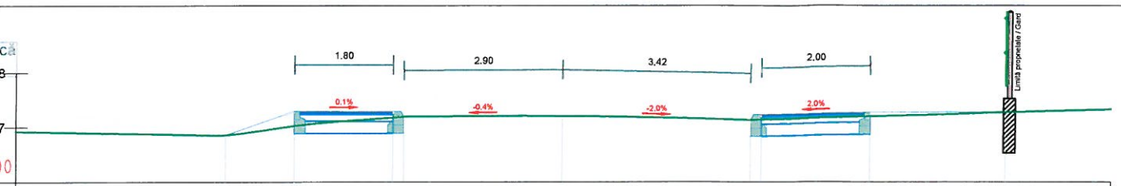
SPECIALIST	NUME	SEMNĂTURĂ	CERINȚA		
EXPERT TEHNIC	ing. Popescu A. Cătălin		A4, B2, D	Raport de expertiză nr. 67 / 2025	
VERIF. TEHNIC			A4, B2, D	Referat de verificare nr. /	

PROIECTANT GENERAL: ***S.C. EYED PROJECT S.R.L.***

PROIECTANT DE SPECIALITATE:
S.C. EYED PROJECT S.R.L.
Str. Ștefan cel Mare,bl. 414, Mun. Vaslui, CUI: RO43396740, J2020000748377
Tel: 0755.817.959 email:eyedproject2020@gmail.com

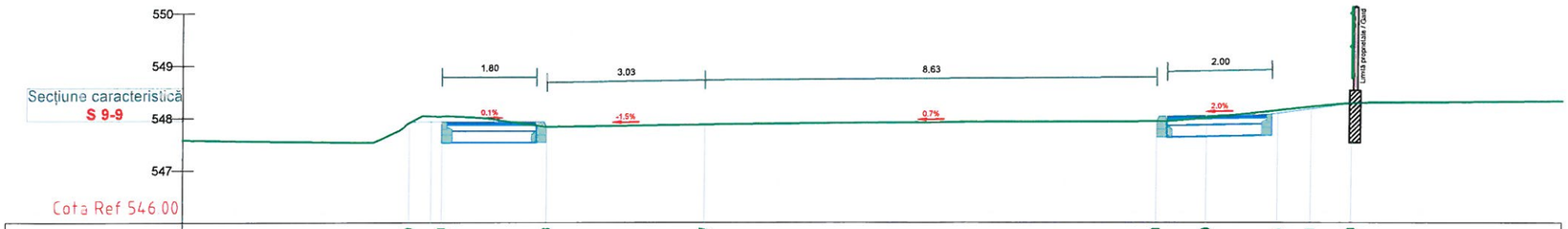
Beneficiar:	**U.A.T. COMUNA MĂNĂSTIREA HUMORULUI, jud. Suceava**					Proiect nr. 48/2026
SPECIALIST	NUME	SEMNĂTURĂ	Scara: 1:100	Titlu proiect:	**MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE ACCES LA MĂNĂSTIREA HUMORULUI**	Faza: P.T.E.
ȘEF PROIECT	ing. Ochiu Dragoș					
PROIECTANT	ing. Rumelia Adrian D.		Data: 03.2026	Titlu planșă:	**SECȚIUNI CARACTERISTICE**	Planșa nr. SC-02
DESENAT	ing. Bichir Radu G.					

Secțiune caracteristică
S 8-8



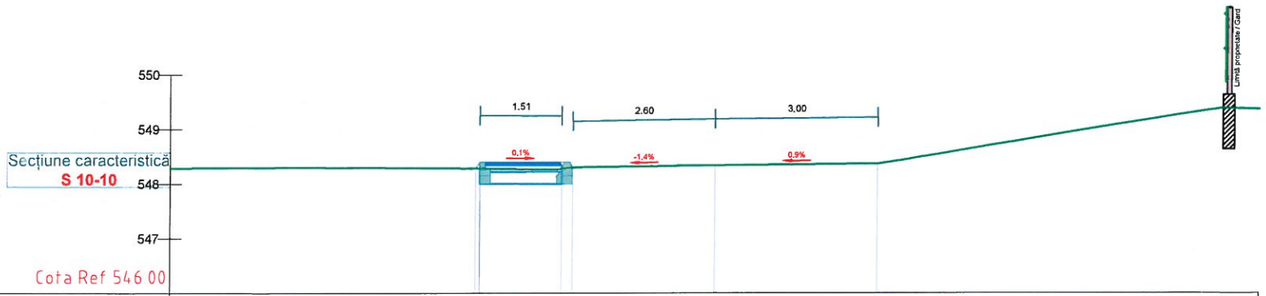
COTE EXISTENTE	546.86	547.02	547.19	547.20	547.13	547.20	547.27	
COTE PROIECT	546.86	547.29	547.19	547.20	547.13	547.27	547.27	
DISTANTE		1.25	2.00	2.90	3.42	2.20	2.45	0.00

Secțiune caracteristică
S 9-9



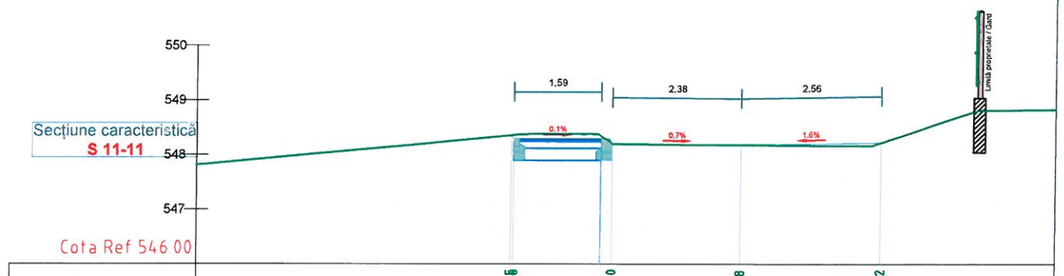
COTE EXISTENTE	547.90	548.03	547.83	547.87	547.93	548.00	548.15	548.21	548.28	
COTE PROIECT	547.83	547.95	547.83	547.87	547.93	548.05	548.07	548.15	548.28	
DISTANTE		0.62	2.00	3.03	8.63	0.95	1.36	0.65	0.78	

Secțiune caracteristică
S 10-10



COTE EXISTENTE	548.28	548.30	548.33	548.36	
COTE PROIECT	548.28	548.30	548.33	548.36	
DISTANTE	0.00	1.70	2.60	3.00	

Secțiune caracteristică
S 11-11



COTE EXISTENTE	548.36	548.20	548.18	548.22
COTE PROIECT	548.36	548.20	548.18	548.22
DISTANTE	0.05	1.79	2.38	2.56

POPESCU A. NICOLAE ROMÂNIA MDRAP NR. 09683 DOMENIU: A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

SOCIETATEA COMERCIALA CUI RO43396740 EYED PROJECT S.R.L. VASLUI - ROMANIA

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.
3. Prezenta plansa se va citi impreuna cu Plan de situatie si Profil transversal tip/Sectiuni caracteristice.

SPECIALIST	NUME	SEMNĂTURĂ	CERINȚA	
EXPERT TEHNIC	ing. Popescu A. Cătălin		A4, B2, D	Raport de expertiză nr. 67 / 2025
VERIF. TEHNIC			A4, B2, D	Referat de verificare nr. ____ / ____

PROIECTANT GENERAL: ***S.C. EYED PROJECT S.R.L.***

PROIECTANT DE SPECIALITATE:
S.C. EYED PROJECT S.R.L.
Str. Ștefan cel Mare,bl. 414, Mun. Vaslui, CUI: RO43396740, J2020000748377
Tel: 0755.817.959 email:eyedproject2020@gmail.com

SPECIALIST	NUME	SEMNĂTURĂ	Scara: 1:100	Titlu proiect:	Faza:
ȘEF PROIECT	ing. Ochiu Dragoș				
PROIECTANT	ing. Rumelia Adrian D.		Data: 03.2026	Titlu planșă:	Planșa nr. SC-03
DESENAT	ing. Bichir Radu G.				

Beneficiar: **U.A.T. COMUNA MĂNĂSTIREA HUMORULUI, jud. Suceava**

Proiect nr. 48/2026

MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE ACCES LA MĂNĂSTIREA HUMORULUI

SECȚIUNI CARACTERISTICE